

■ Movilidad sostenible y reconstrucción

Proyectos de movilidad deben articularse con la reconstrucción

Panelistas reunidos en Cali, durante el evento 'Conectar para transformar, movilidad integrada y sostenible', organizado por Propacífico, destacaron los proyectos de movilidad de la región y recomendaron priorizar iniciativas sostenibles que mejoren la calidad de vida, se integren a los planes de ordenamiento territorial y contribuyan a la reconstrucción tras el sismo del 10 de agosto.

Durante la jornada también se analizaron los retos del tren de cercanías y el futuro de la movilidad en Cali y su área de influencia.

PÁG. 2

■ Para mayor autonomía energética

Plantean propuesta para adquirir Salvajina

Emcali radicó ante el Concejo Distrital de Cali una propuesta para adquirir el 100 % de la Central Hidroeléctrica Salvajina mediante el intercambio del 18 % de las acciones que posee en Celsia Colombia, sin comprometer recursos adicionales del Distrito. La iniciativa busca fortalecer la generación propia de energía y reducir la exposición a las fluctuaciones del mercado mayorista.

PÁG. 5



Recuperan espacio público

LA ALCALDÍA DE CALI ADELANTA LA RECUPERACIÓN DE UN LOTE DE APROXIMADAMENTE 3.000 METROS CUADRADOS, UBICADO EN LA CALLE 12 ENTRE CARRERAS 11 Y 12, COMO PARTE DEL PLAN CRISTO REY Y DEL PROCESO DE CIERRE DE 14 CHATARRERÍAS EN EL CENTRO DE LA CIUDAD. EL PREDIO, ADQUIRIDO POR LA SECRETARÍA DE VIVIENDA Y OCUPADO CON RESIDUOS Y ESCOMBROS, SERÁ DESTINADO A ESPACIO PÚBLICO. EL OPERATIVO CUENTA CON LA PARTICIPACIÓN DE VARIAS DEPENDENCIAS DISTRITALES Y LA FUERZA PÚBLICA.



■ Proyectos que transforman vidas

Fotos: Propacífico

Panelistas reunidos en Cali destacaron los proyectos de movilidad que se adelantan en la región y recomendaron avanzar en iniciativas que tengan sostenibilidad, mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos y sobre todo integrarlas a los planes de ordenamiento territorial y la reconstrucción luego del sismo del pasado 10 de agosto.

Las recomendaciones fueron dadas en el marco del evento “Conectar para transformar, movilidad integrada y sostenible” organizado por Propacífico.

Durante la jornada, se analizaron los retos del tren de cercanías del Valle y el futuro de la movilidad sostenible en Cali y su zona de influencia.

Mariana Caicedo, subdirectora ejecutiva de Propacífico, manifestó la importancia de vincular el tema de la movilidad integrada en el plan de ordenamiento territorial.

Felipe Ramírez, experto en movilidad destacó el crecimiento de Cali y conurbación con los municipios vecinos.

Por eso enfatizó en la necesidad de rediseñar y repensar las ciudades porque “las ciudades son centros de productividad, donde hay que mejorar la calidad de vida, inclusividad, salud y accesibilidad y el centro de todo esto es el transporte”.

Ramírez enfatizó en la necesidad de diseñar ciudades que sean tanto par niños como adultos mayores, por eso recomendó dar el paso hasta transportes más verdes, la disminución del consumo energético, conectar el uso de otros transportes alternativos como las bicicletas, entre otros.

En ese orden de ideas, el proyecto del Tren de Cercanías será una prioridad alrededor del cual se deberá conectar la movilidad en la región.

El moderador del panel, Manuel Reina, Director de Transformación para el Desarrollo de

Cali y el Valle impulsan la movilidad integral



Mariana Caicedo, de Propacífico destacó los proyectos de movilidad que se adelantan en la región.



Durante el panel se habló de la importancia del tren de cercanías para la región.

Propacífico, indicó que muchas veces estos proyectos se piensan desde la técnica y destacó la reflexión de Ramírez de verlos desde el punto de vista de como el usuario y el territorio se benefician y al final se justifican estas grandes inversiones.

Jorge Perea de la Empresa Férrea Regional EFR de Cundinamarca destacó las acciones que

se vienen adelantando para lograr la integración del tren desde el territorio.

El vocero destacó en el caso del tren de cercanías del suroccidente colombiano que se parte desde la estación de Cali a la de Jamundí por un corredor nacional y enfatizó que “estos proyectos lo que hacen es que alrededor de nuestras estaciones

se empieza a desarrollar, a ordenar el territorio empiezan a venir proyectos que empiezan a jalonar alrededor también del proceso de recuperación del corredor férreo”.

Perea recordó que “nuestras ciudades hoy están atravesadas por los corredores férreos Colombia es un país férreo que en algún momento dejamos de utilizar pero que allí están”.

Integración férrea

Por su parte, Julián Lora de Sitren, ente gestor del tren de cercanías para Cali y el suroccidente colombiano, indicó que el proyecto férreo va unir a Cali con Jamundí, Yumbo y Palmira.

Lora destacó que el total del proyecto ya tiene la prefactibilidad, tiene 74 kilómetros, de los cuáles la primera fase que es el tramo entre Cali y Jamundí es de 23.14 kilómetros, la cual tiene 21 estaciones de las cuales 11 de estas 21 estaciones están articuladas con el sistema de transporte masivo de la ciudad Mío, es un tren eléctrico 100%.

Además agregó que entre los beneficios está la accidentalidad creemos, va a crecer en lo que es la edificabilidad, el aumento en espacio público y va a reducir el tiempo de transporte en 33% y también se va a reducir la accidentalidad.

Mío está preparado

Felipe García, gerente de Metrocali destacó la vinculación del MIO al proyecto del tren de cercanías.

El gerente dijo al respecto que “el Mío desde hace ya varios años se viene preparando para la llega-

da del tren de cercanías. Nosotros empezamos con el diseño de la estación terminal intermedia Simón Bolívar, esa es como la primera infraestructura que nosotros construimos ya preparado para la llegada del tren, que tiene reservada ya el espacio para la llegada del tren”.

García enfatizó que se prevé la integración con el tren pues desde el punto de vista físico, “ya empezamos también con el proyecto del tramo 3, el tramo 3 de la que digamos es el último tramo de la troncal oriental que nos resta por construir que cierra el anillo entre Menga y Universidades y pues ese tramo 3 terminará entonces la integración del sistema troncal y es un tramo 3 que tiene una altísima integración con el tren”.

Juan Camilo Pantoja de la FDN al referirse a los procesos e financiación destacó que hay dos palabras claves, una es confiabilidad centrada principalmente en el usuario y la otra palabra es confianza, porque detrás de la estructuración lo que siempre se busca es generar confianza en las instancias regionales, nacionales, e internacionales como también de los entes financiadores.

Por su parte, Ana María Parada, líder de infraestructura de la embajada británica en Colombia, destacó que a Colombia no le falta proyectos férreos sino gestión y destacó la importancia de la articulación de las distintas entidades.

Así mismo destacó que urge fortalecer la capacitación y por eso se viene trabajando con el Reino Unido en convenios de formación en sistemas férreos.

También enfatizó en la necesidad de mantener una financiación constante y la necesidad de avanzar en simulaciones digitales.

Durante el encuentro se destacó la importancia de la movilidad pensando en la persona y el mejoramiento de su calidad de vida.



Graffiti

MAURICIO RÍOS GIRALDO
maurorios@diariooccidente.com.co

John Jairo Girón pide el aval del Pacto para la Alcaldía de Yumbo

¿Por qué el Pacto Histórico obtiene votaciones tan altas en las elecciones presidenciales en Yumbo, pero no logra trasladar ese respaldo cuando se elige alcalde?

Esa es la pregunta que plantea el abogado

John Jairo Girón en una carta abierta dirigida a la coordinación y la militancia del Pacto Histórico en este municipio, en la que propone una fórmula para ganar la Alcaldía en 2027 y, de paso, pide que lo designen como candidato.

Girón, que ha ocupado varios cargos públicos, entre ellos gerente departamental del Valle de la Contraloría General de la República, parte de dos cifras: en las elecciones presidenciales de 2022, Gustavo Petro obtuvo más de 46 mil votos en Yumbo y, en las de 2026, Iván Cepeda superó los 52 mil.

Para poner esos datos en contexto, el actual alcalde de Yumbo, Alexander Ruiz, fue elegido en 2023 con 38 mil votos. Quiere decir lo anterior que la votación que obtiene la izquierda en las presidenciales en este municipio supera ampliamente la cantidad de votos que se requieren para ganar la Alcaldía.

Sin embargo, en 2023 el reconocido comunicador Ronald Mayorga, que fue candidato a la



John Jairo Girón

Alcaldía por la coalición Pacto Histórico por Yumbo, obtuvo poco más de 16 mil votos y ocupó el segundo lugar.

¿Por qué esa diferencia? Volvamos a la carta que escribió John Jairo Girón...

En la misiva, el abogado considera que el problema está en la selección de los candidatos y sostiene que Mayorga no repre-

sentaba los ideales del Pacto.

Pero hay algo más en su análisis. "El pueblo que vota masivamente por el Pacto en las nacionales no es necesariamente del Pacto", advierte Girón, quien reconoce que la colectividad es una minoría en Yumbo y ni siquiera tiene representación en el Concejo.

En otras palabras, su planteamiento es que el Pacto Histórico no puede asumir como propios todos los votos que reciben sus candidatos presidenciales. Para Girón, el reto está en escoger una figura que consiga conectar con ese electorado en una elección local.

Y allí viene la parte más política de la carta. El dirigente sostiene que la candidatura de 2027 no debería recaer en exalcaldes, concejales, exconcejales, diputados, exdiputados ni exsecretarios "que hayan utilizado su poder en perjuicio de la gente por acción u omisión".

La posición tiene una lectura particular porque uno de los nombres con los que John Jairo Girón competirá por el aval del Pacto Histórico es el de Ferney Lozano, actual diputado del Valle y exalcalde de Yumbo.

Como se recordará, Yumbo ha tenido históricamente una importante presencia de la izquierda, al punto que dos representantes de esta ideología han llegado a la Alcaldía por elección popular: Rosenberg Pabón, quien militó en el M19, y el propio Ferney Lozano.

¿Y qué propone concretamente John Jairo Girón? En su carta pide a la coordinación y a la militancia del Pacto Histórico que lo designen candidato a la Alcaldía y plantea que su aspiración esté acompañada por una lista cerrada al Concejo, organizada en cremallera y con participación de las diferentes tendencias de la colectividad.

Girón considera que, con esa fórmula, el Pacto podría disputar la Alcaldía y buscar entre tres y cinco curules en el Concejo Municipal. Además, propone que, si obtiene la candidatura, se convoque a otras fuerzas políticas, gremiales y cívicas para construir un gobierno de unidad municipal.

Hasta el momento no se ha definido el mecanismo mediante el cual se escogerá al candidato del Pacto Histórico a la Alcaldía de Yumbo.



¿Estás preparándote para el Icfes?

Descarga este e-Book sin ningún costo y mejora tu puntaje!!!

sólo tienes que escanear este código



Editorial

La seguridad de Cali exige mucho más

La intervención en El Calvario debe extenderse a toda la ciudad y enfrentar las estructuras criminales que están detrás de los homicidios, los atracos y las economías ilegales.

La operatividad que se está viendo en el centro de Cali con la operación Cristo Rey es necesaria. Recuperar sectores como El Calvario, combatir el microtráfico y enfrentar las distintas formas de ilegalidad que allí operan son tareas importantes, pero la seguridad de la ciudad no puede concentrarse en unas cuantas cuadras mientras otros problemas criminales siguen afectando la tranquilidad de los caleños.

La orden del alcalde Alejandro Eder de retirar los zapatos colgados en cables, asociados simbólicamente con la venta de drogas, tiene un significado: demostrar que no hay territorios vedados para las autoridades. Sin embargo, desmontar esos símbolos no equivale a desarticular las organizaciones que sostienen el negocio del narcotráfico.

Lo mismo ocurre con las máquinas tragamonedas que operaban sin autorización y que han sido incautadas. Son acciones que corresponden a las autoridades, pero representan apenas una parte mínima de las economías ilegales que deben enfrentar.

El desafío es mucho mayor. Durante lo corrido de 2026, Cali registra casi cien homicidios más que en el mismo periodo del año anterior. Aunque septiembre mostró una reducción mensual, la violencia homicida sigue siendo uno de los principales problemas de seguridad.

A esto se suman los atracos que continúan denunciándose en diferentes sectores, incluso en parqueaderos de establecimientos comerciales, y la necesidad de perseguir a las bandas que los cometen.

La Alcaldía ha anunciado nuevas fases de la estrategia Cristo Rey en otros sectores, ojalá sea pronto y la estrategia vaya mucho más allá del momento, porque Cali necesita mucho más que fotografías de operativos y símbolos de ilegalidad desmontados, necesita resultados sostenidos contra el crimen en toda la ciudad.

CRÓNICA GARDEAZÁBAL

Marcharon otra vez



GUSTAVO ÁLVAREZ
GARDEAZÁBAL

Los amigos de Petro marcharon ayer en varias ciudades del país para singularizar su rechazo a la forma de gobernar que otra mayoría de colombianos escogió para que asumiera el poder que la izquierda tuvo por 4 años. El gobierno de Abelardo pareció responder tímidamente emitiendo un decreto que dizque reglamenta las marchas y sanciona sus excesos. Las marchas no fueron tan nutridas como lo pretendían los furibundos. Los uniformados del estado no tuvieron que intervenir. El aguacero y el desgano hicieron el trabajo en Bogotá. Pero quedó evidenciado que Petro volverá a tratar de tomarse las calles para la batalla contra quien lo derrotó en las urnas, y en especial en donde el gobierno no sea capaz de aparecer: Cali y Pereira. Como Abelardo no tiene escuadras políticas de seguidores y sigue siendo más un hombre show que un gobernante

metódico, lo obvio es que le deje la calle a Petro y con sus medios de comunicación disminuya la intranquilidad que siembra otra vez la izquierda. La innovación para enfrentar a los caducos marxistas y sus métodos de lucha la debe estar craneando Carlos Suárez y su varita mágica publicitaria, lo que indica que el país seguirá dividido no sólo entre los amigos y seguidores de Petro y los de Abelardo, sino que cada vez crecerá más la franja de los que no toman partido, que esperan siempre el resultado de la contienda y que posando de neutrales creen que contribuyen a que la democracia siga latente en un país donde hace mucho rato quienes mandan no son los políticos sino los contratistas. No se sabe dónde van a quedar actuando los robagallinas que rodearon a Petro para ordeñar al estado, pero ahí deben estar, rumiando la que consiguieron y financiando con ilusiones, no con billete, las marchas que nos llevarán antes de finalizar noviembre a un gran paro nacional, meta de Petro y su gente para medir el aceite de un país que es más testigo que actor.

MI COLUMNA

Peripecias de un viaje a Buenaventura



LEONARDO MEDINA
PATIÑO

Quien quiera ir a Buenaventura, piénselo dos y tres veces. El viaje es estresante, incómodo, arruina cualquier asomo de entusiasmo a propios y extraños. Lo digo por la experiencia vivida el pasado sábado. Tres horas de ida y cuatro o más, de retorno, de noche.

Sé del empeño permanente de la señora gobernadora Dilian Francisca Toro y el gabinete departamental por querer ubicar, en un sitio especial a Buenaventura, que es distrito turístico desde el acto legislativo 02 de 2007, y merece que todos los vallecaucanos y nacionales nos empeñemos en esa misma apuesta.

Es el bello puerto del Mar, al que el poeta Álvaro Mutis visitó y donde Lavoe hizo tremendos conciertos y, donde al ver su cielo, queda uno aliviado, como decía el maquinista

trovador.

Pero el viaje es atroz. Mi amigo Charlie Pineda, asustado, en mitad de la oscuridad de la vía, me decía, si usted quiere conocer un reflejo de lo que fue el gobierno Petro véalo aquí: un desorden pleno, total.

Las vías sin señalización debida, oscuras, las piedras cayendo -de a poco- de la montaña amontonándose en la vía; los arreglos en el peaje de Loboguerrero sin ningún tipo de señalización clara, hacen que el conductor se despiste y elija el sendero equivocado. Qué diremos de un turista extranjero, que se pierda en vehículo rentado, sin conocer la vía...

El ingreso y salida del puerto, con un caos vial atroz, que se volvió ya crónico, según el decir de muchos comerciantes a quienes pregunté ¿qué sucedía? Ya es parte del diario vivir y tal vez se acostumbran a ello, pero si queremos fomentar la visita a Buenaventura, hay que mejorar su accesibilidad.

Lea la columna completa en www.occidente.co

EN VOZ ALTA

“La primera vez que me engañes, será culpa tuya; la segunda vez, la culpa será mía.”

Proverbio árabe

EL RINCON DEL PENSAMIENTO

Perder para ganar

Suena fácil, incluso sencillo, pero no lo es. Hay que estar dispuestos a perder algo para ganar algo mejor. Dispuestos a perder aquello por lo que trabajamos durante mucho tiempo, para ganar algo nuevo, diferente y mejor.

Muchas veces es necesario perder para ganar... cuando estamos en una relación de pareja que se ha vuelto tormentosa, cuando esos mismos sueños que un día alimentaron nuestras vidas ya no están, cuando esa persona que era tu vida se fue, te ha sido infiel... o cuando tus amigos con los que compartías tus alegrías y penas ya no están ahí para ti, están demasiados ocupados para atenderte.

Hay que perder; soltar aquello que no nos hace bien, aunque sea algo por lo que luchamos y creímos tiempo atrás. No se puede estar todo el tiempo hablando de los sufrimientos e injusticias que vivimos, tenemos que estar dispuestos a soltar; dejar atrás... perder para ganar.

Las columnas reflejan la opinión del autor, no la posición editorial del Diario Occidente.

Calle 7 No 8-44

PBX (602) 398 9514

Apdo. Aéreo 5252

Fax (602) 398 9514 - Ext.: 156

Cali (Colombia)

opinion@diariooccidente.com.co

Una publicación diaria del Nuevo Diario Occidente S.A. Fundado el 19 de noviembre de 1961

Editora General:

Rosa María

Agudelo Ayerbe

rmagudelo@diariooccidente.com.co

Jefe de Redacción:

Mauricio

Ríos Giraldo

maurorios@diariooccidente.com.co

Coordinadora de Redacción:

Claudia Alexandra

Delgado Salgado

economicas@diariooccidente.com.co

Director Comercial:

María Isabel

Saavedra

msaavedra@diariooccidente.com.co

Santa Fe de Bogotá:

Esperanza Pineda

epineda1@diariooccidente.com.co

312 5855537 y 350 4542604

DIARIO OCCIDENTE

www.occidente.co

■ Del comparendo a la brocha

Infractores del Código de Policía ayudan a recuperar el centro de Cali

Más de 100 infractores del Código de Policía participan en jornadas de pintura y recuperación del barrio Sucre, en el centro de Cali, como parte de un programa que permite sustituir el pago de multas por trabajo comunitario. La iniciativa forma parte de las acciones de la Administración Distrital para mejorar los espacios públicos y promover el cumplimiento de las normas de convivencia ciudadana.

Durante 2026, cerca de 5.000 ciudadanos realizaron actividades comunitarias en Cali mediante esta alternativa. Según las autoridades, el programa registra una reducción superior al 90 % en la reincidencia de comportamientos contrarios a la convivencia entre quienes participan en la



Infractores del Código de Policía realizan trabajo comunitario en el barrio Sucre, en el centro de Cali.

estrategia.

Las jornadas en el barrio Sucre reúnen a ciudadanos que recibieron comparendos por infringir el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana. En lugar de limitarse al pago de una sanción económica, los participantes pueden realizar labores que contribuyen a la recuperación de diferentes

espacios, siempre que cumplan las condiciones establecidas para acceder a este mecanismo.

Recuperación del barrio Sucre

Las actividades de trabajo comunitario en el barrio Sucre forman parte del Plan Cristo Rey, una estrategia que busca intervenir esta zona del centro

de Cali y mejorar sus condiciones de seguridad. Las acciones se desarrollan después de la Operación Iron, que concentró sus intervenciones en puntos de microtráfico del sector.

En estas jornadas, los infractores utilizan brochas y pintura para participar directamente en la recuperación del entorno. La estrategia también busca generar conciencia sobre las consecuencias de incumplir las normas y la importancia de respetar las disposiciones que regulan la convivencia en la ciudad.

Luis Eduardo Varela, subsecretario de Acceso a los Servicios de Justicia, explicó que más de 100 ciudadanos sancionados participan en las actividades de recuperación de esta zona.

■ El reto de la movilidad

Semáforos inteligentes de Cali entrarán a la red el 1 de noviembre

Las fallas en los semáforos de Cali, los daños frecuentes y los tiempos de espera mal calibrados figuran entre las quejas de los ciudadanos sobre la movilidad. Ante esta situación, la Alcaldía anunció que la empresa pública EnRuta asumió la administración de cerca de 500 intersecciones semaforizadas, con el objetivo de recuperar su funcionamiento, garantizar el mantenimiento permanente y avanzar en la modernización del sistema.

El cambio comenzó esta semana, luego de que la administración distrital culminara la liquidación del contrato de semaforización del gobierno anterior. Con esta decisión, EnRuta tendrá a su cargo la gestión de la red, mientras la Secretaría de Movilidad adelanta la recepción y revisión



EnRuta administrará los semáforos de Cali y adelantará trabajos de mantenimiento en cerca de 500 intersecciones.

de los equipos que forman parte de la infraestructura.

La Alcaldía estableció como meta estabilizar el funcionamiento de los semáforos

antes de finalizar diciembre de 2026. Sin embargo, el proceso continuará durante 2027 con intervenciones orientadas a modernizar progresivamente los dispositivos que regulan el tránsito en diferentes sectores de la ciudad.

Revisarán puntos críticos

Uno de los primeros pasos consiste en identificar las intersecciones que presentan problemas de funcionamiento. Sergio Javier Moncayo, secretario de Movilidad de Cali, informó que actualmente verifican 23 zonas con infraestructura semafórica, especialmente en la comuna 22, donde las autoridades identificaron múltiples inconvenientes.



Emcali propone adquirir la hidroeléctrica Salvajina mediante un intercambio de acciones con Celsia Colombia.

■ La propuesta para reducir su dependencia

Emcali busca adquirir Salvajina: ¿qué ganaría Cali?

Emcali busca adquirir la hidroeléctrica Salvajina mediante un intercambio de acciones con Celsia Colombia. La operación permitiría incorporar una fuente de generación eléctrica al patrimonio de la empresa y reducir su dependencia de los precios del mercado mayorista de energía. El proyecto fue radicado ante el Concejo Distrital de Cali este jueves 15 de octubre de 2026.

La propuesta contempla entregar el 18 % de participación accionaria que Emcali posee en Celsia Colombia a cambio del 100 % de la Central Hidroeléctrica Salvajina. Según la información presentada, este mecanismo permitiría realizar la operación sin requerir recursos adicionales del Distrito, aunque todavía debe cumplir diferentes etapas de aprobación.

El gerente general de Emcali, Roger Mina, confirmó el inicio del procedimiento y explicó los objetivos de la adquisición. "Estamos hacien-

do público el inicio del proceso que conducirá a la adquisición de la Central Hidroeléctrica de Salvajina por parte de Emcali", expresó durante el anuncio.

Beneficios de Salvajina

La hidroeléctrica Salvajina está ubicada en la cuenca del río Cauca y cumple funciones relacionadas con la generación de electricidad, la regulación de caudales, el control de inundaciones y el abastecimiento de agua. Estas características forman parte de los argumentos presentados por Emcali para avanzar en la adquisición de la infraestructura.

Sobre el almacenamiento de agua, Roger Mina afirmó: "Lo primero es un embalse multipropósito que garantizará el agua de la región para los próximos 100 años". Esta función se relaciona con el papel que cumple Salvajina en la regulación hídrica del territorio y el abastecimiento regional.

■ Esto se conoce

Volcamiento de bus en Cauca: ¿qué pasó en la vía Panamericana?

El volcamiento de un bus en la vía Panamericana, entre los municipios de Rosas y Timbío, Cauca, dejó cuatro personas muertas y 56 heridas. El siniestro ocurrió entre la noche del miércoles 14 y la madrugada del jueves 15 de octubre. Las primeras versiones indican que el conductor perdió el control del vehículo cuando intentaba evitar un presunto asalto de hombres armados.

Entre las víctimas mortales se encuentran dos mujeres, un hombre y un menor de edad. Los organismos de socorro trasladaron a los lesionados hacia centros asistenciales de Timbío y Popayán, mientras las autoridades iniciaron las investigaciones para establecer las circunstancias del accidente. Hasta el momento, no se conocen las identidades de los fallecidos ni el estado de salud de todos los heridos.

¿Cómo ocurrió el accidente?

El Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Timbío informó que recibió una llamada de emergencia hacia las 11:00 de la noche



Foto: @ANI_Colombia
El volcamiento de bus en la vía Panamericana dejó cuatro muertos y 56 heridos entre Rosas y Timbío.

del miércoles 14 de octubre. El reporte alertaba sobre un accidente de tránsito en la carretera Timbío-Rosas, a la altura de la vereda Las Cruces 2. Sin embargo, otras versiones ubican el hecho cerca de la medianoche o durante la madrugada del

jueves.

También existen diferencias sobre el lugar exacto del volcamiento de bus en la vía Panamericana. Algunos reportes mencionan el sector de Río Blanco, mientras otros señalan Río Piedras. Los videos difundidos por personas que transitaban por la zona muestran el vehículo volcado a un costado de la carretera, dentro de una cuneta.

De acuerdo con las primeras hipótesis, cuatro hombres armados habrían intentado detener el bus para asaltar a sus ocupantes. El conductor manifestó a los bomberos que realizó una maniobra para evitar el presunto robo. Otras versiones señalan que los atacantes habrían disparado contra el automotor antes de que este saliera de la vía.

No obstante, las autoridades todavía no confirman si ocurrieron disparos ni si la intervención de terceros provocó el accidente. Los investigadores deberán determinar qué sucedió antes de que el conductor perdiera el control del vehículo.



Foto: ChatGPT

La alerta temprana en Jamundí advierte sobre homicidios, reclutamiento de menores y amenazas contra comunidades.

■ Cifras de violencia

Alerta en Jamundí por violencia de grupos armados: Defensoría del Pueblo

La Defensoría del Pueblo emitió la Alerta Temprana 023 de 2026 para Jamundí, Valle del Cauca, ante la presencia de grupos armados ilegales que amenazan la vida, libertad e integridad de sus habitantes. El documento advierte sobre homicidios, desapariciones forzadas, secuestros y reclutamiento de menores, además de posibles enfrentamientos por el control territorial del municipio.

La alerta temprana en Jamundí identifica al Frente Jaime Martínez, disidencia de las Farc vinculada al Bloque Occidental Comandante Jacobo Arenas, como la estructura que ejerce mayor control territorial. Sin embargo, el anuncio de incursión del Frente 57 Yair Bermúdez, realizado en mayo de 2026, y el tránsito de células urbanas del ELN aumentan los riesgos para las comunidades.

Según la Defensoría, el Frente Jaime Martínez mantiene presencia en sectores montañosos y avanza hacia zonas como Robles, Potrerito y Timba. Allí, la organización impone restricciones a la movilidad, exige pagos en vías rurales y presiona a organizaciones comunitarias para cumplir sus dis-

posiciones.

Homicidios y control territorial

Entre el 1 de enero y el 21 de mayo de 2026, Jamundí registró 56 homicidios, equivalentes a una tasa de 28,4 casos por cada 100.000 habitantes. Del total, el 73,2 % ocurrió en la zona urbana, mientras que en Timba y Río Claro se reportaron asesinatos acompañados de mensajes amenazantes.

A esta situación se suman desapariciones forzadas y secuestros extorsivos que afectan a transportadores, comerciantes y ciudadanos extranjeros en sectores como Villa Paz y Robles. La Defensoría también documentó el uso de drones equipados con explosivos por parte del Frente Jaime Martínez para ejecutar ataques contra la fuerza pública.

Además, la entidad advierte que las comunidades indígenas y afrodescendientes enfrentan amenazas relacionadas con el control territorial y las economías ilegales. En Jamundí, el 29,3 % de la población tiene pertenencia étnica y existen 15 consejos comunitarios afrodescendientes y tres autoridades indígenas Nasa.

Niño que pidió cirugía del corazón a De La Espriella fue operado

Lucas Francesco Murillo García, el niño de siete años que pidió ayuda al presidente Abelardo De La Espriella para una cirugía del corazón, ya fue operado y recibió el alta médica. El menor, quien nació con una cardiopatía congénita, podrá regresar a Cúcuta, Norte de Santander, para reencontrarse con su familia mientras continúa su recuperación.

La noticia la confirmó el presidente de Colombia después de conocer los resultados de la intervención médica. Según explicó el mandatario,



Foto: Archivo presidencia
Lucas Francesco Murillo recibió el alta médica tras una cirugía del corazón y podrá regresar a Cúcuta.

el Gobierno Nacional gestionó la atención del menor a través de la Nueva EPS, luego de que su caso se conociera mediante un video difundido en redes

sociales.

La historia de Lucas comenzó a circular a finales de agosto, cuando el niño decidió dirigirse al presidente para

solicitar ayuda con su enfermedad cardíaca. En la grabación, el menor expresó su preocupación por su estado de salud y manifestó que necesitaba un trasplante de corazón. "Solo tengo medio corazón, yo no quiero morir", fueron las palabras con las que expuso su situación.

La solicitud de Lucas

Después de conocer el video, el presidente Abelardo De La Espriella dio instrucciones a la ministra de Salud, Ana María Vesga, para revisar el caso con la Nueva EPS.



■ Un caleño, finalista de Titanes Caracol 2026

Cero violencia y 100 % graduados: la apuesta de Andrew Tocora

Con 14 años de trabajo en el oriente de Cali, el director de la Fundación Ser Para Ser es uno de los cinco finalistas nacionales en la categoría Educación de Calidad y Desarrollo de Capacidades. El voto ciudadano define el 20 % del resultado.

Santiago de Cali, octubre de 2026

El 100 % de los jóvenes que terminaron en 2025 el proceso de la Fundación Ser Para Ser se graduó de bachillerato. Ninguno terminó vinculado a la violencia. El 58 % ya está en la educación superior y el 68 % accedió a oportunidades laborales.



Esas cifras llevaron a Andrew Tocora, cofundador y director ejecutivo de la fundación, a la final de Titanes Caracol 2026. Está entre los cinco finalistas de la categoría Educación de Calidad y Desarrollo de Capacidades, y la votación ciudadana, que pesa el 20 % del resultado final, está abierta.

Los resultados de la fundación contrastan con el panorama del país: según el DANE, la desocupación de los jóvenes entre 15 y 28 años fue de 14,1 % en el trimestre mayo-julio de 2026. Hoy la fundación acompaña a 104 jóvenes, a quienes llama Valientes. En entrevista con Diario Occidente, Tocora habla de la nominación, de los estigmas sobre el oriente de Cali y de por qué el futuro de un joven no puede quedar solo en sus manos.

¿Qué significa llegar a la final de Titanes Caracol?

Es emocionante, pero sobre todo es una responsabilidad. Mi nombre aparece en la nominación, pero no llegué solo. Detrás están los Valientes, sus familias, el equipo de la fundación, los colegios, las universidades y las empresas que durante 14 años

decidieron creer en estos jóvenes.

Titanes nos da una vitrina nacional y quiero usarla para que Colombia vea lo que está pasando en el oriente de Cali: hay jóvenes extraordinarios con historias que merecen ser contadas.

¿Por qué es urgente hablar hoy de oportunidades para los jóvenes?

Porque detrás de cada cifra hay una vida tomando decisiones. El empleo, el acceso a la educación y las becas son indispensables. Pero en estos años aprendimos algo: no basta con abrir una puerta si el joven no ha descubierto hacia dónde quiere caminar.

Por eso empezamos antes. Trabajamos en quién soy, qué capacidades tengo, qué quiero para mi vida y qué necesito aprender para llegar ahí. Una oportunidad puede cambiar una vida. Un joven que reconoce su potencial puede cambiar también a su familia y a su comunidad.

¿Entonces la responsabilidad no es solo del joven?

No, y no sería justo. A los jóvenes les decimos "estudie", "trabaje", "salga adelante". Pero, ¿quién los acompaña cuando no saben qué estudiar? ¿Quién les presenta una universidad, una empresa o un mentor? ¿Quién cree en ellos antes de que tengan una hoja de vida llena de logros?

El futuro de nuestros jóvenes no puede ser responsabilidad exclusiva de ellos. Es de sus familias, de los colegios, de las universidades, de las empresas y de toda la ciudad.

Usted insiste en hablar del oriente de Cali. ¿Por qué?

Porque durante demasiado tiempo lo hemos contado solo desde sus problemas. Las dificultades existen y no las escondo, pero reducir un territorio a ellas invisibiliza todo lo demás.

Llevo 14 años encontrándome con jóvenes creativos, líderes, deportistas,



artistas, emprendedores. El talento de un joven no debería depender del lugar de Cali donde nació. Quiero que cuando Colombia mire hacia el oriente no vea solo necesidades. Que vea potencial.

He visto como nuestros Valientes, que inician el programa con cifras de violencia, problemas escolares y conflictos existenciales, terminan con un proyecto de vida claro, se gradúan becados de las mejores universidades, se vuelven bilingües y se convierten en agentes de cambio para su familia, su barrio y Cali. Imaginen si este programa pudiera llegar al menos al 50 % de los jóvenes del oriente, tendríamos una Cali supremamente avanzada en temas sociales.

¿Qué hace diferente a Ser Para Ser y cómo saben que funciona?

Los programas que llegan al oriente de Cali casi siempre enseñan a los jóvenes a ser técnicos, panaderos o mecánicos. Y los programas del Estado rara vez duran más de seis meses. Así no se transforma la vida de

nadie. Nosotros hacemos algo distinto: acompañamos al mismo joven durante cuatro años, de forma casi personalizada. Es una metodología premiada y única en Latinoamérica.

Con paciencia vamos construyendo con él su proyecto de vida, hasta que llega a la mayoría de edad consciente de lo que implica ser ciudadano y con ganas de comerse el

¿Qué cambiaría ganar Titanes Caracol?

La confianza en el proceso y en los resultados de la fundación, y una visibilidad que se convierte en posibilidades. Si más personas conocen lo que hacen nuestros jóvenes, más universidades, empresas y ciudadanos querrán sumarse. Queremos ganar, pero no para poner un trofeo en una oficina. Queremos ganar porque cada persona que conozca esta historia puede convertirse en una nueva oportunidad para un joven.

¿Qué le diría a un caleño que todavía no ha votado?

Que su voto parece un clic, pero significa decir "creo en estos jóvenes". Significa ayudar a que una historia nacida en el oriente de Cali llegue a todo Colombia. No voten solo por Andrew Tocora: voten para que las historias de los Valientes lleguen más lejos.

Después de 14 años, ¿qué sueña?

Sueño con el día en que el código postal de un

mundo. Los resultados hablan: de la promoción de 2025, todos se graduaron, ninguno se vinculó a la violencia y más de la mitad ya está en la educación superior.

Un joven de Ser Para Ser empieza a cortar generaciones de pobreza mientras todavía está en el programa. Y cuando sale, no se va del oriente: sale a construir ciudad.

¿Qué papel deben jugar las empresas?

Uno enorme, que va más allá del empleo. Una empresa puede abrir sus puertas para que un joven conozca profesiones que no sabía que existían, aportar mentores y prácticas, y ser la primera voz que le diga "yo creo en usted".

El problema es que muchas veces esos dos mundos se miran con desconfianza. Hay empresarios que ven el oriente como un lugar lejano donde no son bienvenidos. Y hay líderes del oriente convencidos de que al empresario no le importa la ciudad y que "solo le interesa hacer plata".

Nosotros conocemos ambos mundos y sabemos lo potente que es sentarlos a conversar. Hay jóvenes con talento buscando oportunidades y empresas buscando talento. Nuestro trabajo es construir el puente para que se encuentren.

joven no determine la calidad de sus oportunidades. Con una Cali donde un joven del oriente se siente frente a una universidad o una empresa y sienta que también pertenece allí. Y sueño con que, en unos años, sean los propios Valientes quienes abran puertas a los que vienen detrás. Ahí sabremos que esto funcionó: cuando un joven no solo transforme su historia, sino la de alguien más.

Cómo votar por Andrew Tocora

Andrew Tocora es finalista de Titanes Caracol 2026 en la categoría Educación de Calidad y Desarrollo de Capacidades. Para votar:

1. Ingrese a [titanes. noticias.caracoltv.com/votacion](https://noticias.caracoltv.com/votacion).
2. Regístrese en la plataforma.
3. Vote por Andrew. Puede votar una vez al día durante el periodo de votación.



**Este
eBook
puede
ser tuyo
sin ningún
costo!!!**

**Descubre cómo mejorar
tu salud a partir de las
propiedades de las frutas**

DIARIO OCCIDENTE



**Sólo tienes que
escanear este código**



Se anticipa un posible aumento del precio del huevo en 2027

Foto: IA

El sector avícola colombiano llega al último trimestre de 2026 con señales de cambio. Después de un año de fuerte crecimiento en la producción de pollo y de una prolongada caída en los precios del huevo, el mercado comienza a mostrar condiciones que podrían modificar su comportamiento durante 2027.

Así lo señala el informe Panorama del sector avícola, elaborado en septiembre por la Dirección de Investigaciones Económicas, Sectoriales y de Mercado de Bancolombia.

El documento destaca que la producción nacional de pollo creció 10 % en 2025, superando los dos millones de toneladas. Sin embargo,

Producción de pollo pierde impulso

durante el primer semestre de 2026 el incremento acumulado fue inferior al 1 %, lo que evidencia una desaceleración importante.

Este menor ritmo de expansión de la oferta ha coincidido con un aumento cercano al 5 % en el precio mayorista promedio del pollo hasta agosto, según los datos disponibles al momento del informe.

¿Por qué podrían subir los huevos en 2027?

Una de las principales alertas del análisis está relacionada con el comportamiento futuro del precio del huevo.

Bancolombia explica que el



ciclo de expansión de la producción se prolongó más de lo esperado, manteniendo la tendencia descendente de los precios iniciada en 2024.

No obstante, el panorama podría cambiar. Según cifras

de Fenavi citadas por el banco, el encasamiento de pollitas disminuyó cerca del 12 % entre enero y julio de 2026, frente al mismo período de 2025.

Este indicador mide el ingreso de pollitas de un día a

las granjas de postura. Como las aves necesitan entre 18 y 20 semanas para comenzar a producir huevos, su comportamiento permite anticipar posibles cambios en la oferta.

Una menor incorporación de aves podría traducirse en menos producción durante 2027 y, en consecuencia, generar presiones al alza sobre los precios.

El Niño, otro factor de riesgo

El informe también advierte sobre los efectos que podría tener el fenómeno de El Niño durante el último trimestre de 2026.

Las altas temperaturas y las dificultades en la disponibilidad de agua pueden reducir el consumo de alimento de las aves, afectar su crecimiento y disminuir la postura de huevos. En situaciones extremas, incluso podrían aumentar la mortalidad.

Por eso se considera fundamental que las granjas se preparen para enfrentar posibles condiciones climáticas adversas.

El panorama deja dos señales para productores y consumidores: la oferta de pollo perdió dinamismo en 2026 y el precio del huevo podría recuperarse en 2027.

El precio de la res presiona el bolsillo

Exportaciones de carne colombiana se desploman 43,3 %

Foto: IA

La ganadería colombiana atraviesa un momento de ajuste. Después de la recuperación registrada en 2025, la producción de carne bovina comenzó a desacelerarse durante 2026, mientras las exportaciones perdieron terreno frente a competidores internacionales y los consumidores enfrentaron mayores precios.

Así lo revela el informe Panorama de la Ganadería de Carne, publicado en octubre por la Dirección de Investigaciones Económicas, Sectoriales y de Mercado de Bancolombia.

Uno de los resultados más preocupantes está en el comercio exterior. Entre enero y julio de 2026, las exportaciones colombianas de carne bovina

disminuyeron 43,3 %, hasta 13.472 toneladas, mientras las importaciones aumentaron 21,2 %, alcanzando 8.578 toneladas.

Colombia pierde competitividad frente a Brasil

El análisis señala que el mayor precio del ganado colombiano y la apreciación del peso frente al dólar están afectando la competitividad de las exportaciones.

Entre enero y agosto, el ganado gordo colombiano registró un precio promedio de US\$2,67 por kilogramo, un 20,3 % superior al de un año atrás y por encima de los US\$2,45 de Brasil y los US\$2,65 de Paraguay.

Esta diferencia hace que la

carne colombiana resulte más costosa en dólares y favorece a países que cuentan con mayores escalas de producción y presencia internacional.

La pérdida de competitividad también se refleja en las exportaciones de ganado en pie, que disminuyeron 44,1 % entre enero y julio, con 98.518 animales comercializados.

Irak fue el principal comprador, con 68.129 cabezas, seguido por Egipto, Arabia Saudita, Jordania y Venezuela.

Producir carne también se está encareciendo

La producción nacional de carne bovina en canal alcanzó 523.941 toneladas entre enero y agosto, lo que representa una reducción del 1,9 % frente al mismo período de 2025.

La oferta destinada al consumo interno disminuyó 1,3 %, mientras la orientada a exportaciones cayó 16,4 %.

El informe también advierte sobre los mayores costos que enfrentan los ganaderos. Durante los primeros ocho meses del año, el ganado gordo registró un precio promedio de \$9.391 por kilogramo, con un incremento anual de 9,2 %, mientras el ganado flaco llegó a \$10.437, con un aumento de 4,7 %.

Esta diferencia exige mejorar la eficiencia del engorde para obtener mayores ganancias de peso y rentabilidad por animal.

¿Por qué los colombianos podrían consumir menos carne de res?



El Niño podría agravar el panorama

Otro riesgo para el sector es la posible aparición de un fenómeno de El Niño intenso, que podría afectar la disponibilidad de agua y pastos, reducir el peso de los animales y limitar la producción. Durante el episodio climático de 2015-2016, la oferta de carne destinada al mercado nacional disminuyó 9 % en 2016. Un escenario semejante podría generar nuevas presiones sobre la disponibilidad de ganado y los precios internos. Se trata, sin embargo, de un riesgo condicionado a la intensidad y duración del fenómeno climático, no de una caída ya confirmada.

El aumento de precios también está modificando las condiciones de consumo.

Según el análisis, entre enero y agosto de 2026, el precio de la carne de res aumentó 13,2 %, mientras el pollo registró un incremento de apenas 2,5 % y el cerdo una reducción de 6,2 %.

Esta diferencia podría llevar a más hogares a sustituir la

carne bovina por proteínas de menor precio, especialmente en un contexto de presiones sobre el costo de vida.

El consumo por habitante había alcanzado 18,4 kilogramos en 2025, un crecimiento del 4,5 % frente al año anterior. Sin embargo, el encarecimiento de la carne plantea dificultades para mantener esa recuperación.

Foto: Archivo particular

Juan Jaime Gutiérrez tenía apenas 14 años cuando descubrió que dentro de una colmena existía un mundo que podía cambiarle la vida. Fue en el Colegio Bolivariano de Caicedonia, Valle del Cauca, donde una clase de apicultura despertó una curiosidad que terminaría convirtiéndose en su oficio, su empresa y el proyecto alrededor del cual crecería su familia.

Mientras otros adolescentes apenas comenzaban a imaginar qué querían hacer cuando fueran adultos, él ya tenía sus primeras abejas y empezaba una relación con la naturaleza que, décadas después, continúa definiendo su historia.

Aquella experiencia escolar fue el origen de Distriapícola S.A.S., una compañía dedicada a la producción y comercialización de miel, polen, propóleos, jalea real, cera y materiales apícolas, que hoy cuenta con 18 empleos directos y relaciones comerciales con productores y asociaciones de diferentes regiones del país.

Lo que comenzó como una pasión personal se transformó, con los años, en una empresa familiar que ha aprendido a crecer en medio de dificultades ambientales, cambios en el mercado y desafíos propios de una actividad que depende de uno de los seres vivos más importantes para el equilibrio de los ecosistemas: las abejas.

Para Juan Jaime, la apicultura nunca ha sido solamente una manera de producir miel. Detrás de cada colmena hay un trabajo que exige conocimiento, paciencia y una relación permanente con el entorno. Las abejas necesitan condiciones adecuadas para alimentarse, reproducirse y mantener sus colonias, mientras que los apicultores deben protegerlas

■ La historia de la familia que hizo de las abejas su futuro

De una colmena en el colegio a una empresa de casi \$6.000 millones

y garantizar que los productos lleguen al consumidor con calidad.

Esa relación con la naturaleza se convirtió en uno de los principios de Distriapícola. La compañía entiende que su actividad tiene una doble dimensión: económica, por los ingresos que genera, y ambiental, por la contribución de las abejas a la polinización de numerosos cultivos y plantas silvestres.

Sin embargo, mantener una empresa alrededor de estos insectos también ha significado enfrentar situaciones difíciles.

Desafíos

Uno de los mayores desafíos ha sido el uso de agroquímicos en zonas agrícolas donde tradicionalmente se desarrollaba la actividad apícola. Según relata la empresa, las aplicaciones de estos productos en cultivos del Eje Cafetero, particularmente en áreas de cítricos y, más recientemente, de aguacate, los obligaron a trasladar sus colmenas en diferentes oportunidades.

Cada desplazamiento representó un esfuerzo logístico y económico, además de la necesidad de encontrar lugares con condiciones adecuadas para mantener la producción. Actualmente, parte de sus colmenas se encuentra en los Llanos Orientales, en áreas de reserva forestal, donde han buscado condiciones más favorables para su actividad.

Pero Distriapícola no cre-



Los resultados hablan por sí solos

En 2013, Distriapícola registraba ventas por aproximadamente \$2.119 millones y contaba con 36 clientes. Al cierre de 2025, sus ingresos alcanzaron cerca de \$5.950 millones y su base comercial llegó a 105 clientes.

En doce años, las ventas se multiplicaron por 2,8, con una tasa de crecimiento anual compuesto reportada del 9 %. Durante ese mismo período, el número de empleados pasó de 11 a 18, mientras que la cantidad de clientes casi se triplicó. Son cifras que reflejan un proceso de consolidación empresarial, pero que adquieren un significado especial cuando se recuerda el origen de la compañía. Detrás de esos resultados permanece aquel adolescente que descubrió las abejas en el colegio y decidió dedicarles buena parte de su vida. También está la familia que se vinculó al proyecto, los trabajadores que sostienen la operación y las asociaciones de apicultores que encuentran en Distriapícola una oportunidad para comercializar su producción.

Hoy, la empresa continúa apostándole a la calidad de sus productos, al fortalecimiento de sus alianzas y a la innovación como herramientas para enfrentar los desafíos de una actividad cada vez más exigente.

Su historia demuestra que una iniciativa empresarial puede comenzar mucho antes de que exista una fábrica, una oficina o una sociedad legalmente constituida. A veces nace de una experiencia escolar, de la curiosidad de un adolescente o del descubrimiento de una actividad que termina convirtiéndose en una vocación.

Juan Jaime Gutiérrez encontró su futuro cuando tenía 14 años y conoció sus primeras abejas. Décadas después, esa decisión no solamente sostiene una empresa familiar: también ayuda a que otras familias encuentren, alrededor de una colmena, una oportunidad para construir el suyo.

ció únicamente aumentando el número de colmenas. También encontró en las alianzas con otros apicultores una manera de ampliar su operación y, al mismo tiempo, generar oportunidades en territorios donde las alternativas económicas pueden ser limitadas.

Durante más de veinte años, la empresa ha estableci-

do relaciones comerciales con asociaciones y agrupaciones de productores en distintas regiones de Colombia, garantizando la compra de productos apícolas, especialmente miel.

Experiencias con significado social

De acuerdo con Distriapícola, en zonas como el

Bajo Cauca antioqueño y algunos territorios del Cauca, la apicultura ha ofrecido a grupos de productores una alternativa económica frente a actividades como la minería ilegal y los cultivos ilícitos.

La posibilidad de producir miel y contar con un comprador representa para estas comunidades una oportunidad de generar ingresos mediante una actividad legal vinculada con la protección de la naturaleza.

Así, una colmena puede convertirse en algo más que una fuente de alimento: también puede abrir un camino diferente para una familia.

Mientras la empresa ampliaba sus relaciones comerciales, la historia de Juan Jaime comenzó a incorporar a una nueva generación.

Sus tres hijos se vincularon al negocio familiar; cada uno desde su formación profesional y sus propias capacidades. Una de sus hijas, abogada, asumió la gerencia comercial; otro de sus hijos, ingeniero de sistemas, se encarga del programa de trazabilidad, las redes sociales y la página web; mientras que el menor, estudiante de Ingeniería de Alimentos, participa en el desarrollo de procesos de innovación.

La presencia de los hijos representa mucho más que una continuidad administrativa. Significa que aquella pasión que comenzó en un salón de clases logró transmitirse a una nueva generación,

capaz de incorporar conocimientos tecnológicos, comerciales y científicos a una actividad tradicional.

De generación en generación

En la historia de Distriapícola también han participado los padres de la familia, consolidando un proyecto empresarial que ha unido distintas generaciones alrededor de las abejas.

La organización ha atravesado diferentes transformaciones jurídicas. Inicialmente funcionó como asociación, después como Empresa Asociativa de Trabajo (EAT), posteriormente como Sociedad Agraria de Transformación (SAT) y finalmente adoptó la figura de Sociedad por Acciones Simplificada (S.A.S.).

Cada etapa respondió a las necesidades de una empresa que fue creciendo y requirió nuevas formas de organización.

En ese proceso, Colombina se convirtió en un aliado comercial importante. Además de la compra continua de sus productos, Distriapícola encontró en el programa Big Brother una oportunidad para fortalecer sus capacidades empresariales.

A través de este acompañamiento recibió asesorías financieras y apoyo para mejorar sus procesos de calidad, herramientas que contribuyeron a elevar su competitividad frente a otras compañías del sector.

■ Las señales que pueden cambiar el diagnóstico de un bebé

¿Cólico, reflujo o alergia a la leche?

Foto: Archivo particular

El llanto persistente, los vómitos, los cambios en las deposiciones y las lesiones en la piel pueden confundirse con molestias habituales de los primeros meses de vida. Especialistas advierten que, cuando estos síntomas se presentan juntos o persisten, es importante descartar una alergia a la proteína de leche de vaca.

Un bebé que llora constantemente, presenta reflujo después de alimentarse o tiene dificultades para ganar peso puede estar atravesando molestias comunes de sus primeros meses de vida. Sin embargo, cuando estos síntomas se repiten o aparecen acompañados de diarrea, sangre en las deposiciones o alteraciones en la piel, podrían indicar una condición que requiere valoración médica: la alergia a la proteína de leche de vaca (APLV).

Esta alergia ocurre cuando el sistema inmunitario reacciona frente a las proteínas presentes en la leche de vaca. Su identificación puede resultar compleja porque sus manifestaciones se parecen a las de otros problemas digestivos frecuentes en los lactantes.

El Colegio Colombiano de Gastroenterología, Hepatología y Nutrición Pediátrica (Colgahnp) advierte sobre la importancia de observar el conjunto de síntomas y evitar cambios en la alimentación sin orientación profesional.

“Un solo síntoma no significa

que un bebé tenga alergia a la proteína de la leche de vaca. Para sospechar una APLV debemos mirar el cuadro completo: antecedentes, factores de riesgo, si los síntomas persisten, si aparecen varios al mismo tiempo y si están afectando el bienestar o el crecimiento del niño”, explica Johon Francisco Garcés Camacho, presidente de Colgahnp.

¿Cuáles son las señales de alerta?

La APLV puede manifestarse minutos después del consumo de leche o de alimentos que contengan sus proteínas, aunque algunas reacciones aparecen horas o incluso días después.

Entre las señales que requieren atención se encuentran los vómitos repetidos, el reflujo persistente, los cólicos intensos, la diarrea y las deposiciones con moco o sangre.

También pueden presentarse brotes, resequedad, enrojecimiento o picazón en la piel, así como síntomas respiratorios que coincidan con alteraciones digestivas o cutáneas.

La dificultad para aumentar de peso, el rechazo persistente de los alimentos y el decaimiento son otros motivos para consultar.

Alergia e intolerancia no son lo mismo

Una confusión frecuente consiste en considerar que la alergia a la proteína de leche de vaca es

equivalente a la intolerancia a la lactosa.

La diferencia es fundamental. La intolerancia ocurre cuando el organismo tiene dificultades para digerir la lactosa, un azúcar presente en la leche, y suele provocar gases, distensión abdominal o diarrea.

En cambio, la APLV involucra una respuesta inmunitaria frente a las proteínas lácteas y puede comprometer distintos sistemas del organismo.

“Un producto sin lactosa puede seguir conteniendo las proteínas de la leche de vaca. Por esta razón, retirar únicamente la lactosa no constituye un tratamiento para la alergia”, advierte Diana María Quimbayo, vicepresidenta de Colgahnp.

¿Cómo se confirma el diagnóstico?

No existe una prueba casera que permita confirmar esta alergia.

El diagnóstico comienza con la historia clínica y la evaluación de los síntomas. En determinados casos, el médico puede indicar la eliminación temporal de la proteína de leche de vaca durante dos a cuatro semanas, seguida de una reintroducción controlada para evaluar la respuesta.

Este procedimiento debe realizarse bajo orientación profesional, especialmente cuando existen antecedentes de reacciones graves.



Mientras llega la consulta, los especialistas recomiendan registrar los alimentos consumidos, los síntomas, las deposiciones y los cambios de peso. También advierten que no se debe suspender la lactancia materna, cambiar fórmulas ni sustituirlas por bebidas vegetales comerciales sin indicación médica.

La dificultad para respirar, la hinchazón de labios o lengua, las

convulsiones, el desmayo o los signos de deshidratación requieren atención inmediata en urgencias.

El tema fue abordado durante el 9º Simposio Colgahnp 2026, realizado en Medellín, donde especialistas insistieron en que reconocer oportunamente la alergia es tan importante como evitar diagnósticos equivocados que puedan afectar innecesariamente la nutrición y el crecimiento de los bebés.

Publique sus avisos de ley con nosotros

- Fallecimientos
- Tarifas
- Convocatorias
- Resoluciones
- Est. financieros
- Lic. ambientales
- Fusiones
- Escisiones
- Liquidaciones
- Edictos

DIARIO OCCIDENTE

www.occidente.co

Calle 7 # 8 - 44 ● PBX. (602) 3989514 Cali Cel: 311 7115778
E-mail: legales@diariooccidente.com.co - legales1@diariooccidente.com.co
lberrio@diariooccidente.com.co - clasificados@diariooccidente.com.co
http://edictosyavisosdeley.occidente.co/

El
mejor
precio del
mercado

Parrillà Libanesa

— Desde 2010 —

AHORA EN
JARDÍN PLAZA

2.º PISO, CONTIGUO
A ROYAL FILMS