

■ Ataque con drones en Jamundí

Operaciones militares avanzan tras la ofensiva de las disidencias

Un ataque con 15 drones explosivos contra el Ejército en zona rural de Jamundí dejó un soldado herido, en hechos atribuidos a la estructura Jaime Martínez de disidencias de las Farc.

La Gobernación del Valle aseguró que las operaciones militares continuarán en el sector de Ampudia y reiteró que el objetivo es expulsar a los grupos armados ilegales del territorio.

PÁG. 6

■ Protestas por actualización catastral

Paro genera bloqueos en Cali y cuestiona alza en los avalúos rurales

Un paro nacional contra la actualización catastral del IGAC se desarrolla hoy con protestas en varias regiones; en Cali hay bloqueos en Portada al Mar, Calle 4 con 27 y vía Cali-Yumbo. Manifestantes denuncian incrementos en avalúos de hasta 2000 % y piden revisar la Resolución 2057 de 2025, mientras autoridades monitorean la jornada y mantienen desvíos viales.

PÁG. 2



Artemis II lista para su amerizaje

Foto: Nasa

LA MISIÓN ARTEMIS II DE LA NASA AVANZA HACIA SU REGRESO A LA TIERRA TRAS COMPLETAR UN VIAJE TRIPULADO ALREDEDOR DE LA LUNA, CONSIDERADO UNO DE LOS HITOS RECIENTES DE LA EXPLORACIÓN ESPACIAL. LOS EQUIPOS ADELANTAN LOS PREPARATIVOS PARA EL AMERIZAJE EN EL OCEANO PACIFICO, MIENTRAS SE DEFINEN CONDICIONES DE DESCENSO Y RECUPERACIÓN DE LA CÁPSULA CON LA TRIPULACIÓN EN ESTA FASE FINAL.

PÁG. 7

◀◀ Graffiti, la mejor información política del suroccidente colombiano, ahora en televisión

GRAFFITI TV

**Ahora los Miércoles a las 8:30 P.M.
en Telepacífico Noticias**

TELEPACIFICO NOTICIAS

DIARIO OCCIDENTE

Alcalde Eder ofrece hasta \$20 millones de recompensa

Vandalismo en estaciones del MIO supera los \$100 millones en pérdidas

Una jornada de protestas en Cali derivó en hechos que afectaron la movilidad de miles de ciudadanos, luego de que se registrara vandalismo en estaciones del MIO durante la noche del 8 de abril. Las acciones impactaron varios puntos del sistema de transporte masivo y obligaron a activar medidas inmediatas por parte de las autoridades.

De acuerdo con el balance entregado por la Alcaldía, ocho estaciones resultaron afectadas, entre ellas Meléndez y Tequendama, donde se reportaron daños en puertas, validadores y torniquetes. En otras estaciones también se evidenciaron grafitis.

Como consecuencia, cerca de 50.000 usuarios enfrentaron dificultades para movilizarse,



Foto: Alcaldía de Cali
Vandalismo en estaciones del MIO afecta servicio y genera daños millonarios.

especialmente en el corredor de la Calle 5. Esta situación generó retrasos en los desplazamientos hacia lugares de trabajo, estudio y hogares.

Además, los daños ocasionados superan los 100 millones de pesos, recursos que deben redirigirse para reparar la infraestructura afectada. Esta situación incide en la operación del sistema y en la

prestación del servicio.

El alcalde Alejandro Eder anunció una recompensa de hasta 20 millones de pesos para quienes entreguen información que permita identificar y capturar a los responsables. También reiteró que el vandalismo en estaciones del MIO afecta directamente a los ciudadanos que dependen del transporte público.

El mandatario señaló que, aunque la administración garantiza el derecho a la protesta, no permite acciones que deterioren bienes públicos ni alteren el orden en la ciudad.

Medidas de seguridad

Tras los hechos, la Alcaldía informó la implementación de un componente especial de seguridad en el sistema MIO. Esta estrategia contempla la presencia de la Policía y mediadores durante las movilizaciones.

Asimismo, la SIJIN adelanta la revisión de material videográfico con el objetivo de identificar, individualizar y judicializar a los responsables de los actos vandálicos.

Por su parte, Metrocali activó su equipo operativo para atender la situación.



Foto: Especial Diario Occidente
Paro nacional por catastro en Cali genera bloqueos en vías principales.

Impacto a nivel nacional

Paro nacional por catastro: protestas por aumentos en avalúos

Este jueves, 9 de abril de 2026, se llevó a cabo la convocatoria de paro nacional por catastro en Cali y otras regiones del país, impulsada por gremios y ciudadanos que rechazan la actualización catastral aplicada por el IGAC. La jornada surge por el aumento en los avalúos de predios, especialmente rurales, lo que impacta directamente el valor del impuesto predial y genera inconformidad en distintos sectores.

En Cali, la protesta se reflejó en concentraciones y bloqueos en puntos clave de la ciudad. Entre los sectores impactados se encuentra la Portada al Mar, donde se registran cierres intermitentes y congestión vehicular.

También se reportan bloqueos en la Calle 4 con 27 y en la vía Cali-Yumbo, a la altura de Dapa, lo que complica la circulación hacia zonas industriales y rurales.

Bloqueos y efectos en la movilidad

En ese contexto, las autoridades de tránsito activaron desvíos para mitigar el impacto en la movilidad. Sin

embargo, el flujo vehicular continúa lento en varios puntos debido a la alta congestión.

Además, conductores reportan retrasos en sus desplazamientos habituales, en especial en sectores del occidente de Cali. Por ello, organismos oficiales recomiendan evitar las zonas afectadas y consultar los canales institucionales para conocer el estado de las vías.

De igual forma, la jornada transcurrió con concentraciones pacíficas y bajo monitoreo de las autoridades. Hasta el momento, no se reportan hechos de alteración del orden público, aunque persisten las complicaciones en el tránsito.

Reclamos por actualización catastral

El paro nacional por catastro en Cali se enmarca en una movilización más amplia que se desarrolla en al menos nueve departamentos del país. La protesta se dirige contra la actualización catastral, un proceso que busca ajustar los valores de los predios, pero que, según los manifestantes, presenta incrementos desproporcionados.

Impacto a nivel nacional

Trámite de pasaportes en el Valle del Cauca sigue sin fecha de reactivación

El trámite de pasaportes en el Valle del Cauca fue suspendido de manera temporal debido a una falla técnica en el sistema de la Cancillería. La situación afecta la expedición y renovación del documento tanto a nivel nacional como en consulados en el exterior.

De acuerdo con información entregada por la Gobernación del Valle, la interrupción del servicio responde a un problema tecnológico que impide la atención normal de los usuarios. La medida se mantiene hasta que la plataforma sea restablecida.

Además, las autoridades señalaron que no existe una fecha ni hora definida para la reactivación del sistema. Esto genera incertidumbre entre quienes tenían



Foto: Archivo Diario Occidente
Trámite de pasaportes en el Valle del Cauca sigue suspendido sin fecha de reactivación.

citas programadas para realizar el trámite.

Atención limitada y orientación a usuarios

Actualmente, la Oficina de Pasaportes

en el departamento continúa operando de forma parcial. Solo se mantiene activo el servicio de entrega de documentos que ya fueron procesados previamente.

Por su parte, los funcionarios brindan información a los ciudadanos que acuden a las instalaciones. Allí explican el alcance de la contingencia y las restricciones vigentes.

Asimismo, las autoridades indicaron que, una vez se supere la falla, se dará prioridad a las personas que ya contaban con citas asignadas antes de la suspensión del servicio.

En ese contexto, el trámite de pasaportes en el Valle del Cauca seguirá detenido hasta que la Cancillería confirme la normalización de la plataforma.



Graffiti

MAURICIO RIOS GIRALDO
maurorios@diariooccidente.com.co

¿De la Espriella se acercó a la U y ahora la rechaza?



ABELARDO DE LA ESPRIELLA

No cayó bien en la dirigencia del Partido de la U la reacción de Abelardo De la Espriella ante el anuncio que hizo la colectividad sobre la candidatura presidencial que respaldará.

Como se recordará, la U –mediante un comunicado- informó que no apoyará la candidatura de Iván Cepeda y que, en una próxima reunión, definirá a quién se sumará...

De inmediato, a través de sus redes sociales, De la Espriella, envió un duro mensaje contra la colectividad:

“Se las pongo fácil: conmigo no cuentan. No acepto el apoyo de la politiquería de los de siempre, mi alianza es con el pueblo y las puertas de Defensores de la Patria están abiertas para todos los ciudadanos que no hayan pactado con los enemigos de Colombia”, escribió el abogado.

La razón de la molestia al interior del Partido de la U es que varios dirigentes de la colectividad habrían tenido acercamientos con el candidato e incluso ayudado a organizar varios de sus eventos.

Una fuente de la U aseguró a Graffiti que, en el caso puntual del Valle del Cauca, la visita de Abelardo De la Espriella a Palmira y el evento masivo en la Arena Cañaveralejo contó con el apoyo de dirigentes del Partido de la U.

¿Entonces, por qué la reacción pública de rechazo del candidato al posible respaldo de esta colectividad?

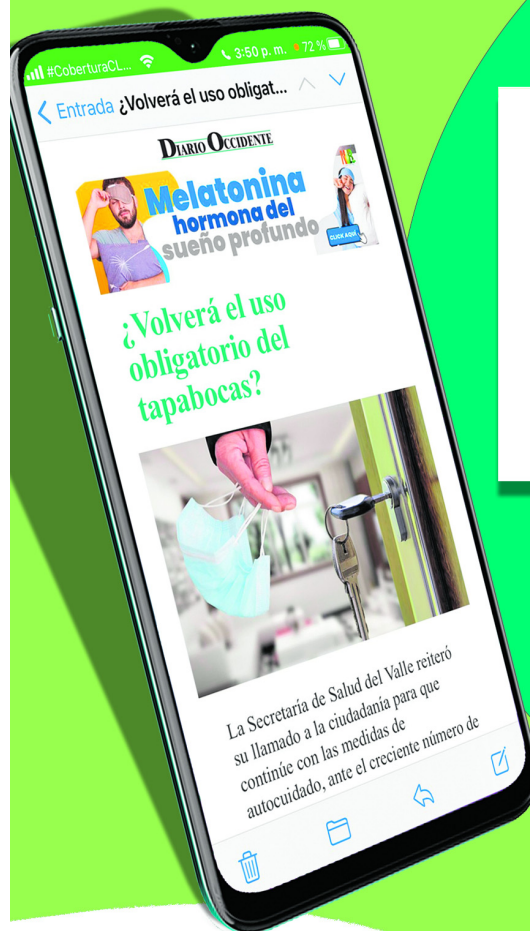
Según la misma fuente del Partido de la U, la reacción de Abelardo De la Espriella podría deberse a que la mayor parte de la bancada –aunque no se ha hecho el anuncio oficial- ya se decidió por apoyar a Paloma Valencia.

Cuando los dirigentes de la U en el Valle acompañaron los eventos de De la Espriella estaban en fase exploratoria y, efectivamente, lo tenían entre sus posibles opciones, pero finalmente se decidieron por Valencia.

Surge una pregunta inevitable: ¿Si la U se hubiera decidido por él, De la Espriella habría rechazado su apoyo?

Recibe las noticias del **Diario Occidente** en tu correo electrónico

¡Suscríbete sin ningún costo a nuestro boletín de noticias!



Sólo tienes que escanear este código

Publique sus avisos de ley con nosotros

- Fallecimientos
- Tarifas
- Convocatorias
- Resoluciones
- Licencias ambientales
- Fusiones
- Escisiones
- Liquidaciones
- Estados financieros
- Edictos

El mejor precio del mercado

DIARIO OCCIDENTE
www.occidente.co

Calle 7 # 8 - 44
PBX. 602 3989514
Cel. 311 7115778

E-mail:
legales@diariooccidente.com.co
legales1@diariooccidente.com.co
lberrio@diariooccidente.com.co
clasificados@diariooccidente.com.co

<http://edictosyavisosdeley.occidente.co/>



DIARIO OCCIDENTE
www.occidente.co

Editorial

Guachené, víctima de la “paz total”

Lo que ocurre en este municipio evidencia las consecuencias de las concesiones del gobierno Petro a los criminales.

Los hechos violentos ocurridos en Guachené, Cauca, reflejan una realidad que dejó de ser lejana., es la expresión de lo que sucede en territorios donde el Estado perdió presencia efectiva. En 2025 se registraron 49 homicidios en ese municipio, mientras que en toda la zona plana del norte del Cauca —que incluye Villa Rica, Padilla y Puerto Tejada— aumentaron los desplazamientos forzados y las restricciones a la movilidad.

En ese contexto, la presencia de grupos de delincuencia organizada configura un escenario de control territorial en el que las comunidades quedan atrapadas. Las amenazas, los confinamientos y las limitaciones para la vida cotidiana afectan especialmente a comunidades étnicas, que incluso enfrentan dificultades para realizar rituales funerarios y preservar sus prácticas culturales. Además, el impacto sobre la población más vulnerable resulta alarmante, pues más de 80 niñas, niños y adolescentes no pueden asistir a clases. Esta situación no solo compromete el presente de estas comunidades, sino que también condiciona su futuro, al dejarlas expuestas a ciclos de violencia y exclusión.

Frente a este panorama, resulta inevitable cuestionar el alcance de la llamada “paz total”. Mientras el Estado reduce la presión sobre los grupos armados, limita la acción contundente de la Fuerza Pública y levanta órdenes de captura y entrega salvoconductos a cabecillas criminales, estos actores consolidan su control territorial y expanden su influencia.

Es una lógica perversa: privilegios para los verdugos, mientras que los civiles son quienes ponen los muertos y viven bajo amenaza constante.

Guachené está a solo 50 minutos de Cali, lo que evidencia cómo el control de los grupos criminales avanza hacia zonas estratégicas. Lo que antes ocurría en territorios apartados hoy se instala en áreas cada vez más próximas a las ciudades.

CRÓNICA GARDEAZÁBAL

La caderona



GUSTAVO ALVAREZ GARDEAZÁBAL

No se desde que edad he escuchado “La Caderona”, el ritmo del Pacífico, pero cada que lo oigo la relaciono inmediatamente en el recuerdo del niño impresionado por el voluminoso trasero que tenían mi abuela María y su hermana Rosita. El paso de los años y mi estrecha relación con la mano de obra y la cocina de los negros en un Tuluá, que se adelantó a la mezcla afro que subsumiría años después a Cali, me puso también a menudo frente a mujeres negras de crecidísimo nalgatorio. Todavía me parece ver moverse como culo de elefante el rabo inmenso de Pioquinta, mi queridísima negra que cocinaba un sancocho de pescado que ni preparado por los ángeles. Todavía no se valorar si cuando iba a casa de la hermana de mi abuela me llenaba de satisfacción visual contemplar asombrado ese gigantesco trasero o si lo que sentía al verla de

perfil era un espanto igual al que me causaban algunas de las películas de Drácula que nos pasaba en su mamotrético proyector Kodak de 16 milímetros que solo ella y sus hijos tenían en Tuluá. Ganas infantiles de preguntarle por qué lo tenía tan grande nunca me faltaron, pero como ella combinaba su queridura con una distancia respetuosa que imponía a quien le dirigiera la palabra, tuve que esperar que la confianza con mi abuela María creciera con la complicidad que terminé brindándole para llevarla a ver salir las novias de los matrimonios prominentes y ayudarle a echar el arroz que mi padre le regalaba. En esas circunstancias le pregunté un día por la cadera excesiva de la tía Rosita y con la alegría pícaro que la desbordaba me dijo que tanto el de ella como el de su hermana les servían como mesitas para tomar café. Así eran de grandes sus sentaderos. En todas esas caderonas he estado pensando por estos días viendo la bellísima cara de Paloma Valencia y atisbando con mirada de niño travieso su perfil de cuerpo entero.

MI COLUMNA

Un Cable MÍO en las Tres Cruces



JUAN MARTÍN BRAVO

Cali tiene un problema de ambición. Convive con sus símbolos, pero no se atreve a transformarlos.

El Cerro de las Tres Cruces es el mejor ejemplo. Cada fin de semana miles de personas lo suben —entre 5.000 y 10.000, fácilmente— movidas por la fe, el deporte, la disciplina o simplemente por el deseo de un parche de amigos con una de las mejores vistas de la ciudad. Y, sin embargo, Cali sigue tratándolo como si fuera un lugar secundario, cuando en realidad estamos hablando de uno de los espacios más emblemáticos, visitados y prometedores que tiene la ciudad.

Es hora de decirlo sin rodeos. las Tres Cruces merecen un teleférico. Un Cable MÍO. Y no como un adorno, sino como el eje de una transformación urbana seria, ambiciosa y visionaria.

Pero antes del Cable MÍO hay decisiones incómodas que deben tomarse. Si Cali quiere asumir

de verdad el futuro de este cerro, lo primero es quitar las antenas. No se puede aspirar a construir un ícono turístico, espiritual y urbano con una cima llena de estructuras metálicas que rompen el paisaje, desfiguran la experiencia y le quitan fuerza simbólica a uno de los cerros tutelares de la ciudad.

Lo segundo es igual de importante y es adquirir y consolidar los predios alrededor de la parte alta del corregimiento de Montebello. Sin control del suelo no hay proyecto serio. Sin proyecto serio no hay transformación. Y sin transformación seguiremos administrando un lugar extraordinario con una lógica de abandono.

Hoy las Tres Cruces son, sobre todo, un escenario deportivo. Pero ese cerro puede y debe ser mucho más. Cali necesita pensar allí un proyecto integral con una capilla bien concebida, acorde con la historia del lugar; restaurantes de calidad para desayunar o contemplar la ciudad; baños dignos y permanentes; un gran mirador; equipamiento deportivo moderno.

EN VOZ ALTA

“ En los momentos de crisis, sólo la imaginación es más importante que el conocimiento. **Albert Einstein** ”

EL RINCON DEL PENSAMIENTO

Como se mide la vida

La vida no se mide anotando puntos, como si fuera un juego. La vida no se mide por el número de amigos que tienes, ni por cómo te aceptan los otros. No se mide según los planes que tienes para pasar el fin de semana o por si te quedas en casa solo.

No se mide según con quién sales, con quién solías salir, ni por el número

de personas con quienes has salido, ni por si no has salido nunca con nadie.

No se mide por la fama de tu familia, por el dinero que tienes, por la marca de coche que manejas, ni por el lugar donde estudias o trabajas.

No se mide ni por lo guapo ni por lo feo que eres, por la marca de ropa que llevas, ni por los zapatos, ni por el tipo de música que te gusta.

La vida se mide según a quién amas y según a quién dañas.

Las columnas reflejan la opinión del autor, no la posición editorial del Diario Occidente.

Calle 7 No 8-44

PBX (602) 398 9514

Apdo. Aéreo 5252

Fax (602) 398 9514 - Ext.: 156

Cali (Colombia)

opinion@diariooccidente.com.co

Una publicación diaria del Nuevo Diario Occidente S.A. Fundado el 19 de noviembre de 1961

Editora General:

Rosa María Agudelo Ayerbe

rmagudelo@diariooccidente.com.co

Jefe de Redacción:

Mauricio Ríos Giraldo

maurorios@diariooccidente.com.co

Coordinadora de Redacción:

Claudia Alexandra Delgado Salgado

economicas@diariooccidente.com.co

Director Comercial:

María Isabel Saavedra

msaavedra@diariooccidente.com.co

Santa Fe de Bogotá:

Esperanza Pineda

epineda1@diariooccidente.com.co

312 5855537 y 350 4542604

DIARIO OCCIDENTE

www.occidente.co

■ Protección de flora urbana

Árboles emblemáticos en Cali son intervenidos por plagas y hongos

En Cali, tres árboles emblemáticos son intervenidos por la autoridad ambiental tras la detección de plagas y hongos que afectan su estado. El plan busca estabilizar su salud y reducir riesgos en sectores urbanos.

El Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente, Dagma, ejecuta un plan de choque preventivo y de control. Estas acciones se enfocan en árboles ubicados en Bajo Aguacatal, la calle 25 y Prados del Norte.

Los trabajos responden a diagnósticos técnicos que identifican afectaciones específicas en cada individuo. Por esta razón, el equipo diseña tratamientos diferenciados para cada caso.



Árboles emblemáticos en Cali reciben intervención por plagas y hongos. Foto: Alcaldía de Cali

Intervenciones técnicas

En el Bajo Aguacatal, una ceiba presenta deterioro progresivo. El equipo toma muestras de tejido para análisis especializados que permiten identificar la causa del daño.

Los resultados evidencian la presencia de un hongo y una plaga de insectos barrenadores. Frente a este escenario, se implementa un con-

trol integral que actúa en el interior de la madera.

Este tratamiento también busca frenar la propagación del hongo detectado. Las acciones complementan estudios previos realizados con tomografía sónica.

Por otra parte, en la calle 25, otra ceiba registra un proceso de pudrición en su base. Esta condición genera riesgo para la estabilidad del árbol.

Ante ello, los técnicos realizan limpieza del tejido muerto y aplican productos fungicidas y cicatrizantes. Estas medidas sellan la madera expuesta y detienen la degradación.

Además, el procedimiento contribuye a mantener la estabilidad mecánica del árbol en un corredor con tránsito constante.

Compensación ambiental y seguimiento

En Prados del Norte, un árbol de chambimbe presenta infestación de termitas. Esta situación debilita su estructura interna y requiere intervención inmediata.

El equipo aplica fumigación y aspersión controlada desde la base hasta las ramas afectadas.



Obras de la Avenida Cañasgordas superan el 40% de ejecución. Foto: Gobernación del Valle

■ Desarrollo vial en el sur del Valle

Obras de la Avenida Cañasgordas alcanzan más del 40%

Las obras de la Avenida Cañasgordas alcanzan un avance superior al 40% y superan lo proyectado para esta etapa, según el reporte entregado por la Secretaría de Infraestructura del Valle. El proyecto, que se desarrolla en el sur del área metropolitana, presenta incluso niveles cercanos al 50% en algunos frentes de trabajo.

De acuerdo con la información oficial, el cronograma inicial contemplaba un avance del 16% a esta altura de la ejecución. Sin embargo, la obra muestra un progreso mayor debido a la implementación de seis frentes activos de manera simultánea.

Además, las autoridades indicaron que la organización técnica y administrativa permitió acelerar los procesos constructivos. Esto se refleja en el cumplimiento anticipado de varias actividades programadas.

Las obras de la Avenida Cañasgordas son ejecutadas por la Gobernación del Valle del Cauca, a través de la Secretaría de Infraestructura, entidad encargada de la supervisión y desarrollo del proyecto en sus distintos frentes.

Ejecución simultánea en seis frentes

En el primer frente, correspondiente al puente sobre el río Pance, se completó el 50% del pilotaje con la fundición de cuatro pilotes. También se realizó el traslado provisional de redes de servicios públicos y excavaciones en el acceso al sector de Fátima.

Por su parte, el segundo frente registra avances en obras hidráulicas, como la construcción de canales de aguas lluvias y alcantarillado. Asimismo, se instalaron sardineles que hacen parte de la conformación de la vía y la ciclorruta.

En el tercer frente, el proyecto alcanza un 85% en la fundición de pilotes del puente sobre el río Jamundí. Este componente forma parte de la estructura principal del corredor vial.

Entretanto, en el cuarto frente ya se completó el relleno para la conformación de la nueva vía. De igual forma, continúan los trabajos relacionados con la instalación de sardineles. La ejecución paralela en estos puntos permite que las obras de la Avenida Cañasgordas mantengan un ritmo superior al previsto en los cronogramas establecidos.

■ Fauna silvestre en el Valle

Una boa constrictor que una joven exhibía en redes sociales en Guadalajara de Buga fue rescatada por la CVC, luego de denuncias ciudadanas que alertaron sobre su tenencia ilegal. El caso generó la intervención de la Policía Ambiental y activó un proceso sancionatorio conforme a la normativa vigente.

Según la información oficial, el animal permanecía en una vivienda donde llevaba cerca de cinco años en condiciones de cautiverio. Durante ese tiempo, la serpiente fue criada desde pequeña y mantenida en un espacio reducido, lo que afectó su bienestar y generó riesgos potenciales para las personas.

La situación se hizo visible tras la difusión de imágenes en

CVC rescata una boa constrictor que era exhibida en redes sociales



Boa constrictor rescatada en Buga tras exhibición ilegal en redes sociales. Foto: CVC

redes sociales, donde la joven mostraba la boa constrictor enroscada en su cuello como un elemento de exhibición. Este tipo de prácticas, de acuerdo con la autoridad ambi-

ental, está prohibido por ley debido a sus implicaciones para la fauna y la seguridad.

Proceso de recuperación

Tras recibir las denuncias,

unidades de la Policía Ambiental y funcionarios de la CVC realizaron la verificación en el inmueble, donde encontraron al ejemplar. Posteriormente, trasladaron la boa constrictor al Centro de Atención y Valoración de Fauna Silvestre San Emigdio, ubicado en Palmira.

En este centro, el animal recibe atención especializada por parte de profesionales encargados de evaluar su estado de salud. El proceso de recuperación será progresivo, debido a las condiciones en las que permaneció durante varios años.

■ Se fortalece comercio marítimo

Buenaventura recibió el buque más grande que ha llegado a Colombia

Foto: Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura

Con la llegada del buque MSC Orsola, el puerto de Buenaventura marcó un antes y un después en la historia marítima del país.

Esta motonave, de bandera de Liberia y con una capacidad nominal de 16.550 TEU, se convierte en la de mayor tamaño que ha llegado a un puerto marítimo en Colombia en los últimos años, consolidando al principal puerto del Pacífico como un eje estratégico para el comercio internacional.

El atraque se realizó en la terminal de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura (SPRBUN), donde se ejecutó una operación logística que incluyó el movimiento de 2.655 contenedores, bajo estrictos



El buque MSC Orsola, con capacidad de 16.550 TEU, durante su operación en la terminal de Buenaventura, marcando un récord histórico para el país.

criterios de eficiencia en muelle. Este logro refleja no solo la capacidad técnica del terminal, sino también la confianza de las grandes navieras en la infraestructura portuaria de la región.

Liborio Cuéllar, gerente general de la SPRBUN afirmó que “el arribo del MSC Orsola confirma el nivel de excelencia en nuestras capacidades opera-

tivas y plantea la necesidad de seguir avanzando en aspectos como la profundidad del canal de acceso”.

Luego del descargue, el buque partió de Buenaventura, rumbo al puerto de Callao en Perú.

Adaptación

En un contexto global donde el tamaño de las embar-

caciones continúa en aumento, Buenaventura demuestra su adaptación a las nuevas dinámicas del comercio marítimo. La recepción de buques de gran escala permite optimizar costos logísticos, incrementar el volumen de carga y fortalecer la conexión con rutas transpacíficas, especialmente hacia mercados asiáticos.

Este hito también pone de relieve la necesidad de seguir fortaleciendo las condiciones náuticas y logísticas del puerto para sostener su competitividad.

Con este avance, Buenaventura reafirmó su papel como la principal puerta de entrada y salida del comercio exterior colombiano y proyecta un futuro.



Hay temor en la zona rural de Dagua por denuncias de extorsiones a la comunidad.

■ Peligra el turismo

Denuncian extorsiones en El Queremal

Foto: Gobernación del Valle

Muy preocupados se mostraron líderes de la comunidad del corregimiento de El Queremal, en zona rural de Dagua, ante las constantes extorsiones de que son objeto y el colapso que ha tenido el turismo en esta región como consecuencia de la inseguridad.

Habitantes y comerciantes denunciaron un incremento sostenido de extorsiones atribuidas a presuntas disidencias de las Farc, situación que ha generado temor generalizado y un fuerte impacto económico.

De acuerdo con los testimonios, los comerciantes son presionados para pagar dinero de manera periódica y quienes no acceden a estas exigencias enfrentan amenazas directas y, en algunos casos, se han reportado presuntos secuestros.

Esta situación intensificó la zozobra en que vive la población, que afirma presiones constantes de los grupos ilegales.

Las amenazas y la inseguridad han impactado directamente al turismo, ya que El

Queremal, antes reconocido como destino de ecoturismo en el Valle del Cauca, ahora presenta actualmente una drástica caída en la llegada de visitantes.

Operadores turísticos aseguran que el miedo a posibles enfrentamientos o interceptaciones en las vías ha alejado a los viajeros, afectando el sustento de numerosas familias.

La crisis económica se profundiza con el cierre de negocios en el corregimiento que no logran sostenerse ante la falta de ingresos y el cobro de las extorsiones.

Así mismo, la comunidad advirtió que, sin condiciones de seguridad, el comercio tradicional podría desaparecer.

Frente a este panorama, líderes sociales y la Asociación de Personeros del Valle del Cauca, han solicitado una intervención urgente de las autoridades.

La comunidad exige mayor presencia del Ejército y la Policía para recuperar el control y garantizar la seguridad en la zona.

■ Rechazan violencia

Foto: Gobernación del Valle

Luego del ataque de que fueron objeto tropas del Ejército en zona rural de Jamundí, la gobernadora del Valle, Dilian Francisca Toro, manifestó que las operaciones militares contra los grupos ilegales en la zona se mantendrán.

Según indicó el secretario de Convivencia y Seguridad Ciudadana del Valle del Cauca, Guillermo Londoño, “estos forajidos quieren generar zozobra en la gente para que la gente termine siendo instrumentalizada y pida que las tropas salgan de las zonas rurales”.

El funcionario indicó que “quienes tienen que irse del territorio no es el Ejército ni la Fuerza pública, son los bandi-

Operaciones en zona rural de Jamundí se mantendrán



Las autoridades informaron que la fuerza pública mantendrá operativos en la zona rural de Jamundí.

dos del Estado Mayor Central que hacen presencia allí y que es la apuesta de este gobierno, que salgan de esa zona y que permitan por supuesto que los campesinos vivan con total

tranquilidad”.

La declaración la hizo luego del atentado y las protestas de la comunidad de la zona rural de Jamundí que piden el retiro de la fuerza pública de la

zona.

Condena

Por su parte, la gobernadora del Valle, Dilian Francisca Toro enfatizó que las operaciones militares se mantendrán en zona rural de Jamundí, donde el Estado Mayor Central de las disidencias de las Farc atacó al Ejército con drones cargados de explosivos, que dejaron como saldo un soldado herido.

La mandataria dijo al condenar el ataque que “los atacó la ‘Jaime Martínez’, fueron 15 drones en Ampudia”.

■ Regreso desde el espacio este viernes

Volver a la Tierra, la parte más peligrosa del viaje a la Luna: así será el regreso de la misión Artemis II este viernes

Fotos: Nasa

Según informaron los expertos de la Nasa, el retorno de la misión Artemis II es uno de los capítulos más exigentes y peligrosos que debe enfrentar la misión Artemis II, incluso de más riesgo que sobre volar el lado lejano de la luna, aislados durante cuatro horas.

Tras completar un histórico sobrevuelo de la cara oculta de la Luna, los cuatro astronautas —Reid Wiseman, Christina Koch, Victor Glover y Jeremy Hansen— se preparan para enfrentar la fase más peligrosa de toda la misión: el reingreso a la atmósfera terrestre.

Programado para este viernes 10 de abril a las 7:07 p. m. (hora de Colombia), frente a la costa de San Diego, el amerizaje de la cápsula Orión pondrá a prueba tanto la tecnología de la Nasa como la resistencia física y mental de la tripulación, que regresa tras diez días en el espacio profundo.

El viaje de regreso comenzó cuando Orión abandonó la órbita lunar y se insertó en una “trayectoria de retorno libre”, un camino determinado en gran medida por la gravedad de la Tierra y la Luna.

Aunque este tipo de trayectoria reduce la necesidad de maniobras complejas, no elimina los riesgos. Por el contrario, concentra la incertidumbre en momentos clave, especialmente durante la entrada a la atmósfera.

Corredor invisible

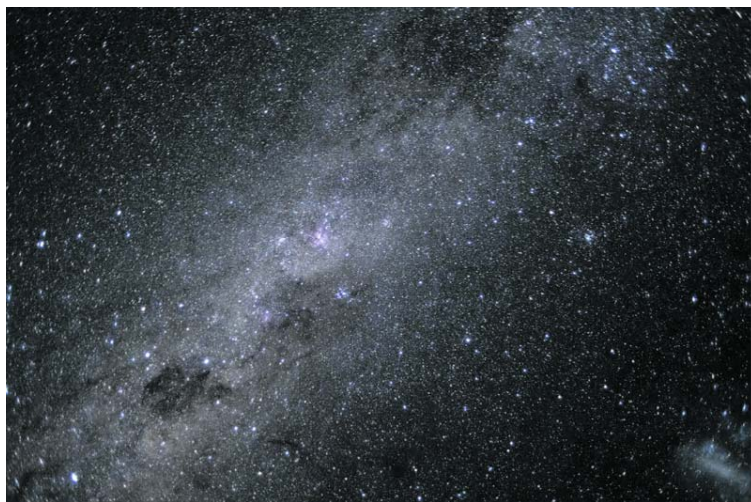
Uno de los mayores peligros del regreso es el llamado “corredor de reentrada”, un rango extremadamente estrecho en el ángulo con el que la nave debe penetrar la atmósfera terrestre.

Ingenieros estiman que este ángulo ronda los 6 grados, que puede parecer una cifra menor, pero una variación mínima puede resultar catastrófica para el ingreso.

Si la cápsula entra con un ángulo



Desde la Nasa se monitorea permanentemente a la misión Artemis II.



Los astronautas tomaron esta foto de la Váctea durante su misión.

demasiado pronunciado, la fricción con el aire generará temperaturas tan extremas que podrían comprometer el escudo térmico. En cambio, si el ángulo es demasiado bajo, Orión podría rebotar en la atmósfera y desviarse nuevamente hacia el espacio, con consecuencias potencialmente fatales.

Para evitar este escenario, la tripulación ejecutó la maniobra conocida como corrección de trayectoria de retorno (RTCB), un encendido controlado de motores que ajusta con precisión el ángulo de ingreso. Esta operación, aparentemente sencilla, es en realidad uno de los momentos más

delicados de toda la misión, pues define si la nave entrará en el corredor correcto.

Según informó la ingeniera colombiana Liliana Villarreal, directora de aterrizaje y recuperación de la misión Artemis II, ha en ese ángulo “se juega la vida de la misión”.

Por esta razón su equipo ha trabajado en sincronía con los astronautas para garantizar que Orión llegue a la atmósfera en condiciones óptimas para garantizar un amerizaje sin problemas en el océano Pacífico.

El instante más violento

Los científicos explican que una

vez dentro del corredor de reentrada, la cápsula enfrentará otro desafío extremo: la velocidad. Orión ingresará a la atmósfera a cerca de 40.000 kilómetros por hora, lo que generará una fricción brutal con el aire.

El resultado será la formación de una capa de plasma alrededor de la nave, visible como una bola de fuego que envolverá completamente la cápsula. En ese momento, el escudo tér-

mico será la única barrera entre los astronautas y temperaturas capaces de destruir la estructura.

Este fenómeno también provocará un segundo apagón de comunicaciones. Durante varios minutos, la tripulación quedará incomunicada con la Tierra, un silencio que históricamente ha sido uno de los momentos más tensos en cualquier misión espacial.

Volviendo a casa

Una vez superada la fase de mayor calor, Orión iniciará la desaceleración mediante un sistema de 11 paracaídas que se desplegarán de forma progresiva. Esta coreografía técnica permitirá reducir la velocidad hasta un nivel seguro para el impacto en el océano Pacífico.

Los expertos indican que el amerizaje, aunque controlado, sigue siendo un momento crítico. Las condiciones del mar, el viento y la precisión del descenso pueden influir en la estabilidad de la cápsula al tocar el agua. Por ello, la NASA ha desplegado un amplio operativo de recuperación.

En la zona prevista de amerizaje ya se encuentra el buque anfibio USS John P. Murtha, acompañado de helicópteros, buzos especializados y múltiples aeronaves de apoyo. Este dispositivo forma parte de un plan de recuperación diseñado para actuar incluso en escenarios fuera de lo previsto.

Tras el amerizaje, buzos se aproximarán a la cápsula para evaluar las condiciones del entorno—incluyendo aire y agua— antes de asistir a los astronautas en su salida. Posteriormente, la nave será remolcada y los tripulantes trasladados en helicóptero hasta el buque.

Allí, el protocolo establece que los astronautas serán sometidos a evaluaciones médicas inmediatas. No es un detalle menor: después de más de

ocho días en microgravedad, sus cuerpos deben readaptarse rápidamente al peso terrestre. Para mitigar riesgos, la tripulación ha estado probando trajes especiales que favorecen la circulación sanguínea y previenen desmayos.

El operativo también contempla contingencias por lo que la Nasa ha definido un amplio rango de amerizaje de más de 3.700 kilómetros en el Pacífico y mantiene coordinación con fuerzas militares para responder ante cualquier desviación.

Factor humano

Más allá de la ingeniería, el regreso de Artemis II también es una prueba psicológica. La tripulación no solo enfrenta condiciones físicas extremas, sino la carga emocional de haber viajado más lejos que cualquier ser humano en décadas.

El éxito del regreso no solo garantizará la seguridad de estos cuatro astronautas, sino que validará sistemas clave para futuras misiones, incluidas aquellas que buscan establecer una presencia humana sostenida en la Luna e incluso preparar el camino hacia Marte.

Si todo sale según lo previsto, el mundo será testigo de un momento histórico: la apertura de los paracaídas de Orión sobre el Pacífico, señal inequívoca de que la humanidad ha completado, una vez más, el viaje de ida y vuelta más desafiante de su historia reciente.

Diario Occidente, su periódico de confianza de itodos los días!

DIARIO OCCIDENTE
www.occidente.co

Diario Occidente
mantiene su
condición de
**PERIÓDICO
DIARIO**,
cumpliendo con el
requisito legal para
la publicación de:

Edictos
Avisos judiciales
Convocatorias y
avisos de ley



Publique con validez legal
y amplia circulación en
Diario Occidente.

¡Su periódico diario,
válido y confiable!



(602) 398 9514
314 702 2804
314 635 8749
311 711 5778

Colombia en Riesgo Fiscal

Foto: IA

En un movimiento que ha encendido las alarmas entre analistas e inversionistas, la calificadora Standard & Poor's (S&P) rebajó el pasado 8 de abril de 2026 la calificación crediticia soberana de Colombia desde BB a BB-, estabilizando la perspectiva.

Este ajuste refleja una creciente desconfianza sobre la sostenibilidad de las finanzas públicas del país, en un contexto marcado por desbalances fiscales, menor crecimiento y un entorno político complejo.

La decisión no fue sorpresa para todos. Según un análisis del Grupo Cibest, los mercados ya habían incorporado en parte esta rebaja, con una prima de riesgo y rendimientos de los TES que reflejan la percepción de deterioro fiscal.

S&P Rebaja su Calificación Crediticia a BB-

No obstante, el informe advierte que esta rebaja profundiza el riesgo de un espiral de deterioro económico, en el que mayores costos de financiamiento se combinan con menor crecimiento y debilidad institucional.

El diagnóstico de S&P: Desequilibrios fiscales y crecimiento moderado

S&P argumenta que los principales factores detrás de su decisión son tres: la limitada flexibilidad fiscal del país, el elevado nivel de deuda pública y un crecimiento económico que se mantiene por debajo de los niveles prepandemia. De hecho, la calificadora prevé que la deuda neta de Colombia alcanzará el 62,8% del PIB en

2026, con una tendencia creciente hasta el 66,2% en 2029.

En cuanto al déficit fiscal, S&P estima un desequilibrio del 5,6% del PIB para 2026, cifra superior a la proyectada por el Ministerio de Hacienda (5,1%) y cercana al 7% previsto por Bancolombia.

La calificadora también señala la preocupante suspensión de la Regla Fiscal, que había sido un ancla para mantener el endeudamiento en niveles sostenibles. Esta decisión ha erosionado la confianza del mercado y ha reducido las expectativas de una consolidación fiscal efectiva.

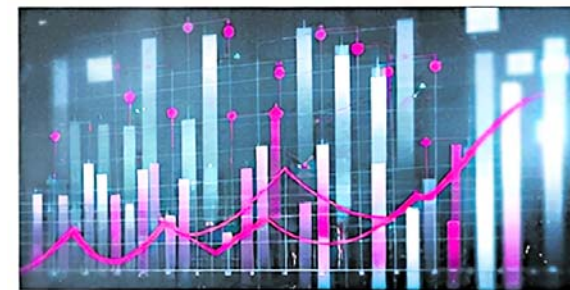
Sin reforma, sin confianza

El informe de Bancolombia

enfatisa que la falta de reformas estructurales, especialmente en el sistema tributario, impide aumentar los ingresos del Estado a un ritmo que acompañe el crecimiento del gasto público.

Esta debilidad estructural se agrava con la incertidumbre política, que ha obstaculizado la implementación de medidas correctivas. En consecuencia, la política fiscal del país ha sido calificada como cada vez más procíclica y menos predecible, factores que pesan negativamente en la evaluación de las calificadoras.

Otro factor clave es la debilidad del crecimiento económico. Según las proyecciones, el PIB de Colombia avanzará en promedio un 2,8% entre 2026 y



• La calificadora redujo la nota por desequilibrios fiscales y alta deuda, bajando el rating de BB a BB-

2030, por debajo del 3,5% registrado en los años previos a la pandemia. Este bajo dinamismo limita la capacidad de recaudo tributario y frena la reducción del déficit.

Impacto en el mercado: mayores costos y riesgos

En el frente de los mercados financieros, la rebaja de S&P no ha pasado desapercibida. El informe de Bancolombia detalla que los TES a 10 años ya se cotizan con un rendimiento cercano al 12,8%, nivel coherente con un país calificado en BB-. Sin embargo, advierte que el margen para una mayor desvalorización es limitado, salvo que el deterioro fiscal se agrave.

En cuanto al mercado internacional, los Credit Default Swaps (CDS) a cinco años se han estabilizado por encima de los 210 puntos básicos, muy por encima de países comparables como Chile, Perú o México, y solo por debajo de Brasil y Turquía. Este encarecimiento del riesgo país implicará mayores costos para financiar el déficit y las necesidades de inversión del Estado.

Nuevos destinos lideran la tendencia

Colombianos disparan sus viajes al exterior: crecen 12%

Foto: Pixabay

Más de 990 mil colombianos viajaron al exterior durante el primer bimestre de 2026, lo que representa un aumento del 12% frente al mismo periodo del año anterior.

Dentro de los destinos que registraron mayores variaciones entre enero y febrero de 2026 están Curazao, con un incremento del 89%, Guatemala y El Salvador con aumentos del 50%, cada uno. Además de crecimientos sólidos en mercados clave como República Dominicana (+32%), Panamá (+28%) y Perú (+11%).

En cuanto al año 2025, se observó un incremento del 4% en la salida de colombianos al exterior con 5.8 millones de viajeros. “Este comportamiento es posible gracias a una mayor conectividad aérea y una oferta turística cada vez más competitiva.

Además, confirma una evolución en el perfil del viajero nacional, ya que, a pesar de la lealtad de los turistas por los destinos tradicionales, se observa una creciente intención por nuevas



experiencias, lo que abre oportunidades para el sector turismo y las Agencias de Viajes”, señaló Paula Cortés Calle, presidente ejecutiva de Anato.

Si bien destinos tradicionales como Estados Unidos, España, Panamá, México y República Dominicana mantienen su liderazgo al concentrar más del 65% del mercado durante el 2025, se observó un dinamismo importante en otros mercados emergentes, como Puerto Rico, Brasil, El Salvador, Francia y Turquía que registraron crecimientos individuales superiores al 30%, sumando más de 392 mil salidas.

El corredor férreo La Dorada-Chiriquaná marca récord en carga

Impulso logístico: transporte aéreo y férreo supera los 10 millones de toneladas en marzo

Foto: ANI

El avance de las inversiones en infraestructura del país comienza a mostrar resultados palpables en eficiencia logística. Según la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), en marzo de 2026 los 14 aeropuertos concesionados y los 3 corredores férreos bajo su gestión movilizaron más de 7,6 millones de pasajeros y cerca de 3 millones de toneladas de carga, consolidando un crecimiento sostenido en el transporte intermodal colombiano.

Durante el primer trimestre del año, las terminales aéreas registraron más de 21,3 millones de pasajeros y 298.000 toneladas de carga, mientras los trenes transportaron 138.000 pasajeros y 8,3 millones de toneladas de mercancías. Estas cifras reflejan una mejora sustancial frente a periodos anteriores y demuestran el efecto directo de las inversiones realizadas por el Gobierno en infraestructura concesionada.

La vicepresidenta de Gestión Contractual de la ANI, Milena Jiménez Hernández, atribuyó este desempeño a la confianza de los generadores de carga y a la estrategia de ampliación, mantenimiento y modernización de las redes férreas y aeroportuarias. “Estas inversiones han aportado a la eficiencia logística, la competitividad de los territorios y el desarrollo económico del país”, destacó.

El Dorado, epicentro del transporte aéreo

El aeropuerto internacional El Dorado de Bogotá se consolidó como el mayor punto de tránsito aéreo, al movilizar en marzo más de 4 millones de pasajeros, equivalente al 53% del total nacional. Su liderazgo reafirma el papel central de la capital como nodo logístico para pasajeros y carga.

En paralelo, otros aeropuertos que están en proceso de mod-



ernización —como los de Cartagena, Santa Marta, Riohacha, Montería y Palmira— también están siendo intervenidos para mejorar su capacidad operativa. Estos proyectos buscan descongestionar El Dorado y fortalecer la conectividad regional.

Auge del transporte férreo

En cuanto al transporte ferroviario, el corredor La Dorada-Chiriquaná experimentó un incremento del 52% en carga, pasando de 121.000 toneladas en febrero a 184.000 en marzo. Esta ruta, que conecta el centro del país con los puertos del Caribe, se ha convertido en una alternativa estratégica para el movimiento de mercancías, especialmente productos agrícolas e industriales.

Durante los últimos tres años, el Gobierno ha invertido más de \$926.000 millones en el fortalecimiento del sistema férreo, enfocándose en el mantenimiento de los corredores Bogotá-Belencito y La Dorada-Chiriquaná. Este esfuerzo busca consolidar una red intermodal que reduzca costos, tiempos de entrega y huella ambiental.

Publique sus avisos de ley con nosotros

- Fallecimientos
- Tarifas
- Convocatorias
- Resoluciones
- Licencias ambientales
- Fusiones
- Escisiones
- Liquidaciones
- Estados financieros
- Edictos



DIARIO OCCIDENTE
www.occidente.co

Calle 7 # 8 - 44
PBX. 602 3989514
Cel. 311 7115778

E-mail:
legales@diariooccidente.com.co
legales1@diariooccidente.com.co
lberrio@diariooccidente.com.co
clasificados@diariooccidente.com.co
<http://edictosyavisosdeley.occidente.co/>



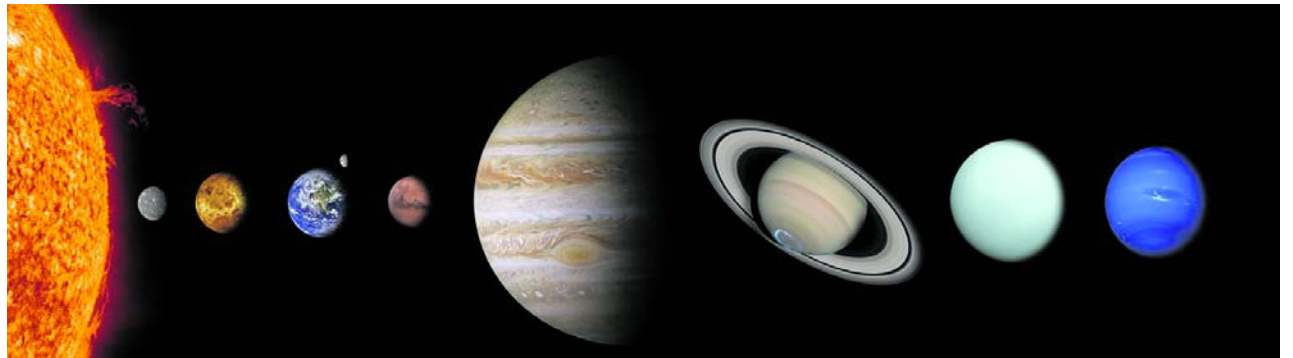
Foto: Pixabay

Los planetas son redondos, pero no por casualidad ni por estética, sino por una razón fundamental: la gravedad. Esta fuerza, que actúa sobre toda la materia del universo, es la encargada de moldear los cuerpos celestes hasta darles una forma casi perfecta. Entender por qué ocurre esto implica mirar cómo se forman los planetas y qué sucede cuando la materia se acumula en grandes cantidades.

Cuando un planeta comienza a formarse, no tiene una forma definida. Se origina a partir de polvo, gas y pequeñas rocas que se van agrupando en el espacio. En esa etapa inicial, el objeto es irregular, caótico y lleno de protuberancias. Sin embargo, a medida que va cre-

■ Ciencia y universo

Por qué los planetas son redondos y no tienen otra forma posible



ciendo y acumulando más masa, su gravedad aumenta. Y es en ese momento cuando empieza a producirse el cambio clave.

La gravedad actúa atrayendo toda la materia hacia el centro del objeto desde todas las direcciones. Esto provoca que las partes que sobresalen sean "jaladas" hacia adentro, mientras que las zonas más bajas tienden a rellenarse. Con el tiempo, ese proceso continuo de redistribución hace que el cuerpo se estabilice en una forma donde toda su masa está lo más cerca posible del centro. Esa forma es la esfera.

Todos son esféricos

La esfera no es solo una forma bonita, es la más eficiente en términos físicos. Es la única que permite que la gravedad actúe de manera uniforme en todas las direcciones. Por eso, cuando un objeto tiene suficiente masa, no puede mantenerse irregular: su propia gravedad lo obliga a volverse redondo.

Esto explica por qué los planetas son esféricos, pero también por qué no todos los objetos del espacio lo son. Los asteroides, por ejemplo, suelen tener formas irregulares porque no tienen suficiente masa para que la gravedad pueda moldearlos. Su estructura es más rígida que la fuerza gravitacional que poseen, por lo que conservan formas desiguales. En cambio, cuando un cuerpo supera cierto tamaño, la gravedad se vuelve dominante y comienza a deformarlo hasta convertirlo en una esfera.

Aunque solemos decir que los planetas son perfectamente redondos, en realidad no lo son del todo. Muchos presentan un ligero achatamiento en los polos. Esto se debe a que giran sobre su propio eje, y esa rotación genera una fuerza que empuja el material hacia

el ecuador, haciendo que el planeta se ensanche un poco en el centro. Aun así, esta diferencia es mínima en la mayoría de los casos, por lo que siguen viéndose esféricos.

Este fenómeno no es exclusivo de los planetas. También ocurre en estrellas, lunas y otros cuerpos celestes grandes. Incluso en la Tierra, si se observa desde el espacio, la curvatura es evidente. Todo objeto masivo en el universo tiende a adoptar esta forma porque está gobernado por las mismas leyes físicas.

Lo interesante es que este principio no solo aplica en escalas gigantes. En menor medida, también se puede ver en fenómenos cotidianos. Por ejemplo, las gotas de agua en ausencia de gravedad toman forma esférica porque las fuerzas internas del líquido buscan minimizar la superficie, generando una forma similar a la de los planetas.

En definitiva, los planetas son redondos porque la gravedad no deja alternativa. No es una decisión ni una coincidencia, es el resultado inevitable de cómo funciona el universo. Cuando la materia se agrupa en grandes cantidades, la gravedad la empuja hacia una configuración estable, y esa configuración es una esfera.



COMUNICADO DE PRENSA SOBRE EL INICIO DEL PROCESO DE LEGALIZACIÓN URBANÍSTICA DEL ASENTAMIENTO HUMANO DE DESARROLLO INCOMPLETO CINTA POLICARPA UBICADO EN LA COMUNA 13 DEL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI.

Fecha: 10 de abril de 2026

La Secretaría de Vivienda Social y Hábitat y el Departamento Administrativo de Planeación Distrital se complacen en anunciar que, en búsqueda de avanzar en la implementación de la Política Pública de Mejoramiento Integral del Hábitat, se realizó el siguiente proceso:

La Secretaría de Vivienda Social y Hábitat presentó ante la Subdirección de Espacio Público y Ordenamiento Urbanístico la solicitud formal de legalización urbanística del Asentamiento Humano de Desarrollo Incompleto (AHD) denominado Cinta Policarpa, ubicado en la Comuna 13 de Santiago de Cali.

Siguiendo las pautas establecidas en el Decreto Nacional 1077 de 2015 y el Decreto Municipal 0783 de 2018, la documentación requerida fue debidamente aportada, permitiendo identificar de manera jurídica y física el AHD y sus condiciones de ocupación. Así mismo, la Subdirección de Espacio Público y Ordenamiento Urbanístico ha llevado a cabo la revisión pertinente, encontrando que se encuentra en concordancia con la normativa anteriormente mencionada.

En coherencia con lo anterior, se notifica a los terceros interesados o potencialmente afectados por las decisiones que se tomen en el proceso de legalización urbanística, el cual se ha iniciado para el AHD mediante el siguiente acto administrativo:

1. Resolución No. 4132.030.13.1.065 del 27 de marzo de 2026 "POR MEDIO DE LA CUAL SE DECLARA PROCEDENTE Y SE DA INICIO AL PROCESO DE LEGALIZACIÓN DEL ASENTAMIENTO HUMANO DENOMINADO "CINTA POLICARPA", UBICADO EN LA COMUNA 13 DEL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI".

El expediente correspondiente al proceso se encuentra disponible para consulta en el CAM Torre Alcaldía, piso 10, en las instalaciones del Departamento Administrativo de Planeación, durante los días miércoles de 8:00am a 12:00pm y de 2:00pm a 5:00pm.

AVISO DE SEGUNDA CONVOCATORIA ASAMBLEA ORDINARIA AGROGANADERA DEL VALLE DEL CAUCA S.A. EN LIQUIDACIÓN- Nit. 890.301.393-0

Dando alcance a la citación para la asamblea ordinaria inicial fijada para el 31 de marzo a las 10:00 a.m., el Liquidador Principal convoca a los accionistas a la nueva reunión en **segunda convocatoria**:

- **Fecha:** 27 de abril de 2026.
- **Hora:** 9:00 a.m.
- **Modalidad Híbrida:**
- **Presencial:** Carrera 57 # 2 A - 39 de Cali.
- **Virtual:** Para recibir el enlace electrónico de conexión, favor confirmar por correo físico certificado a la dirección de notificación registrado en la Cámara de Comercio de Cali, su email hasta el día 24 de abril de 2026.

Esmir Osorio Cano Liquidador Principal

■ Ojo si hizo clic donde no debía o dejó sus datos en un formulario sospechoso

Foto: Pixabay

¿Te llegó un correo que parecía ser de tu empresa e hiciste clic en un enlace malicioso? ¿Completaste un formulario de un “sorteo increíble”, ingresando tus datos sin sospechar? Entonces es muy probable que hayas sido víctima de un ataque de phishing.

Eset, te comparte un paso a paso para saber cómo reaccionar porque tus datos, información y hasta dinero están en juego y los primeros 5 minutos son clave para frenar el daño y proteger tus cuentas y todo lo referente a ellas.

El phishing es una de las técnicas de ingeniería social más utilizadas por el cibercrimen para robar información y dinero. Los mensajes suelen aparentar venir de entidades confiables (bancos, redes sociales u organismos oficiales) y buscan que actúes rápido, sin pensar.

Los primeros 5 minutos

MINUTO 0 -

Respirar: La clave para llevar adelante todos los pasos es no perder la tranquilidad. Con acciones rápidas y concretas, se puede mitigar el daño y que tu información, datos, archivos y dinero no corran peligro.

¿Caíste en un phishing? Qué hacer en los primeros 5 minutos

MINUTO 1 -

Desconectar: El primer paso es desconectar el dispositivo, sea a través de Wi-Fi o datos. Y también, cerrar la página o app en la que sucedió el ataque de phishing, para no seguir interactuando en ese contexto malicioso.

“Muchos ataques no terminan solo cuando ingresas los datos, ya que los actores maliciosos pueden intentar robar sesiones activas, descargar malware o seguir enviando tu información en segundo plano. Entonces, cortar la conexión interrumpe la comunicación con el servidor del atacante, limitando así el impacto inmediato.”, comenta Martina Lopez, Investigadora de Seguridad Informática de ESET Latinoamérica.

MINUTO 2 -

Cambiar: Lo siguiente es cambiar todas tus contraseñas críticas: homebanking, billeteras virtuales, redes sociales y correo electrónico (este último es el punto más crítico, ya que es la “llave maestra” para el acceso a



otras cuentas y servicios). Para evitar que el ciberatacante pueda resetear las contraseñas de tus cuentas y tomar el control, debes actualizarlas lo antes posible, invalidando así el acceso que acaban de robar.

MINUTO 3 -

Activar: Activar el doble factor de autenticación (también conocido como 2FA) en todas las cuentas en las que sea posible. Se trata de una capa extra de seguridad, la cual puede ser configurada para recibir un mensaje vía SMS con un código de un solo uso de seis dígitos que se debe ingresar para

acceder a nuestras cuentas. Por más que el cibercriminal haya obtenido tus credenciales, necesitará tener en su poder ese código para ingresar.

“Si bien el ciberatacante ya puede tener tu contraseña, el 2FA agrega una segunda barrera que reduce drásticamente el riesgo de acceso no autorizado. Esta simple acción puede marcar la diferencia entre solo un susto y el compromiso de tus datos, dinero y cuentas.”, agrega Lopez de ESET.

MINUTO 4 -

Revisar: Realizar un examen exhaustivo para detectar cualquier actividad

sospechosa. Analizar desde inicios de sesión extraños, movimientos en cuentas que no realizaste o correos o mensajes enviados que no reconoces. Muchos ciberatacantes actúan de manera inmediata. Es decir, hacen transferencias, cambian configuraciones o aprovechan el acceso a tu cuenta para reenviar el ataque de phishing a tus contactos. Entonces, detectar cualquier movimiento anómalo es clave para cerrar las secciones activas de manera inmediata y así mitigar el impacto.

MINUTO 5 -

Avisar: Notificar a quien

corresponda. Por ejemplo, si ingresaste tus datos financieros, es importante que contactes a tu entidad bancaria, ya que pueden frenar transacciones fraudulentas o bloquear tu cuenta a tiempo.

Además, reportarlo a tu empresa o equipo de IT: si el ataque de phishing se produjo en un ambiente corporativo, es clave que puedan tomar acciones concretas para prevenir que otras personas también sean víctimas del engaño. Por último, es necesario poner al tanto a tus contactos, ya que los ciberatacantes suelen usar tu cuenta para seguir propagando el phishing, sabiendo que, si el correo proviene de alguien conocido, puede ser mucho más eficaz. Entonces, cuento antes avises, menos gente se podrá ver afectada.

Hay otras acciones que se pueden realizar en pos del resguardo y protección de tus cuentas. Por un lado, escanear el dispositivo con una solución de seguridad confiable, con el fin de detectar cualquier tipo de archivo malicioso, y eliminarlo.

Nuevos teléfonos
DIARIO OCCIDENTE



Fijo: 602 3989514
Celular: 311 7115778



Haz que cada compra se convierta en beneficios con

Puntos Jardín



Escanéame 

Registra tus facturas en www.jardinplaza.com acumula **Puntos Jardín** y redímelos en productos, beneficios y experiencias únicas.

Jardín Plaza 

Sencillamente lo mejor